

ANNEX N° 0
ANTECEDENTS

ÍNDEX

1.- ANTECEDENTS	2
------------------------------	----------

DOCUMENTACIÓ ANNEXA

Informe de Resultats del PROCÉS PARTICIPATIU PER DEFINIR ELS USOS
PER A LA NOVA URBANITZACIÓ DEL CARRER LLOBREGAT DE SANT
COSME

1.- ANTECEDENTS

En aquests moments la ciutat del Prat de Llobregat es veu immersa en una revitalització interna, de consolidació i millora de la trama urbana existent. La implantació de la línia 9 del metro, que recorrerà gran part del Barcelonès des de Santa Coloma fins a l'aeroport del Prat, actua com a catalitzador d'aquest fet en aquells llocs on es situa cadascuna de les estacions.

El carrer del Riu Llobregat, el carrer central de Sant Cosme, es veu afectat pel traçat de la nova línia de metro i pel fet que en el seu tram central s'ubicarà una de les noves estacions.

L'any 2005 es redacta per l'Estudi BCQ, per encàrrec de l'Ajuntament, un primer "estudi d'adequació i urbanització del carrer del riu Llobregat", on es discuteix sobre la seva essència d'eix cívic, i d'espai de relació entre els habitatges i els equipaments, de la seva posició de centralitat, i de la possibilitat de fer de nexa entre diferents espais lliures de la ciutat.

A finals de març de 2006 es redacta l'"Informe de Resultats" del "Procés participatiu per definir els usos per a la nova urbanització del carrer Llobregat de Sant Cosme", on, sintèticament, es demana un espai equilibrat i harmònic de convivència fent prevaler el vianant vers al cotxe, mantenint el doble sentit de circulació rodada, espais de relació, millora de l'accessibilitat, etc...

A març de 2006, l'ajuntament del Prat de Llobregat encarrega a Eptisa Enginyeria i Serveis la redacció de l'avantprojecte i el projecte executiu de reordenació del carrer del Riu Llobregat, entre el carrer del Riu Cardener i la Ronda del Sud.

Durant la primera fase, elaboració de l'avantprojecte, es varen fixar els criteris per a la nova urbanització amb la col·laboració de l'estudi d'arquitectura i paisatge Galí-lzard/Nebot. Durant aquest procés es varen realitzar un seguit de reunions de treball amb els tècnics municipals per sintetitzar les diferents opcions i poder-ne presentar una com avantprojecte abans d'iniciar la redacció del projecte executiu final.

En base a la solució aprovada en l'avantprojecte, solució adoptada després d'un procés conjunt amb els tècnics municipals, amb un fluid treball d'anàlisis de diferents tipus de possibilitats: ampliant voreres, disposant o no de mitjana, establint diferent nombre de carrils i/o sentits de circulació, es redacta el Projecte executiu de Reordenació del carrer Riu Llobregat, entre el carrer del Riu Cardener i la Ronda del Sud al terme municipal del Prat de Llobregat, amb referència 21/04 amb data octubre de 2007.

A petició de l'Ajuntament del Prat de Llobregat i per motiu del desenvolupament de les obres de l'estació de Sant Cosme de la nova línia 9 de l'FMB, tram Aeroport-Parc Logístic, en execució en el moment de la redacció del present projecte, es realitza el desglossat del Projecte executiu de Reordenació del carrer Riu Llobregat, entre el carrer del Riu Cardener i la Ronda del Sud al terme municipal del Prat de Llobregat en les tres fases d'execució de les obres:

- Projecte executiu de Reordenació del carrer Riu Llobregat, entre el carrer del Riu Cardener i la Ronda del Sud. Fase 1, entre el carrer del Riu Xúquer i el carrer del Riu Ebre, amb referència 08/01.
- Projecte executiu de Reordenació del carrer Riu Llobregat, entre el carrer del Riu Cardener i la Ronda del Sud. Fase 2, entre el carrer del Riu Ebre i la Ronda del sud, amb referència 08/02.
- Projecte executiu de Reordenació del carrer Riu Llobregat, entre el carrer del Riu Cardener i la Ronda del Sud. Fase 3, entre el carrer del Riu Cardener i el carrer del Riu Xúquer, amb referència 08/03.

Durant la execució de les obres corresponents a la fase 2, i amb l'esperit de millorar l'estat final de la obra, es van donar alguns canvis entre el projectat i el realment executat, canvis aprovats per la Direcció Facultativa i per l'Ajuntament del Prat de Llobregat.

Per aquesta raó, l'Ajuntament del Prat de Llobregat encarrega de nou a Eptisa Enginyeria i serveis que redacti el "Text refós del projecte executiu de Reordenació del carrer Riu Llobregat, entre el carrer del Riu Cardener i la Ronda del Sud al terme municipal del Prat de Llobregat, Fase 3", incloent els canvis que es van introduir ja a la execució de la fase 2.

S'adjunta l'Informe de Resultats del PROCÉS PARTICIPATIU PER DEFINIR ELS USOS PER A LA NOVA URBANITZACIÓ DEL CARRER LLOBREGAT DE SANT COSME.

Informe de Resultats

PROCÉS PARTICIPATIU PER DEFINIR ELS USOS PER A LA NOVA
URBANITZACIÓ DEL CARRER LLOBREGAT DE SANT COSME

**PROCES PARTICIPATIU
PER DEFINIR ELS USOS
PER A LA NOVA
URBANITZACIÓ DEL
CARRER LLOBREGAT DE
SANT COSME**

Informe de Resultats

Coordinació: Mercè Collet i Carles Riera
Equip: Consuelo Anton, Doris Boira, Marta Domenech, Núria Piñero,
Carles Viñas i Jonatan Sánchez

A petició del Pla d'Actuació de Sant Cosme
de l'Ajuntament del Prat de Llobregat

22 de març de 2006

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	3
2. DADES DE PARTICIPACIÓ	3
3. METODOLOGIA.....	5
4. GRUPS DE PROPOSTES:	6
5- PROPOSTES DE MILLORA REBUDES EN ELS DIES POSTERiors A LA TROBADA.....	15
6- SÍNTESI DE PROPOSTES	15
7- RELACIÓ DE PARTICIPANTS A LA TROBADA.....	17

1. INTRODUCCIÓ

El carrer Riu Llobregat és l' eix central en l'estructura urbana i en la vida quotidiana del barri de Sant Cosme. La ciutadania percep aquest eix com un potencial i a la vegada com una font de problemàtiques per al barri.

En l'actual escenari del barri han aparegut o bé s'han reforçat alguns elements estratègics que representen una clara oportunitat per a la qualificació d'aquest vial: la Llei de Barris, el Pla d'Actuació, el projecte del Metro; que sumats a l' ampli consens social sobre les prioritats d'aquesta rehabilitació (seguretat, tranquil·litat, passeig, eix comercial,...), brinden l'ocasió de donar un gran impuls a aquest projecte que, des de la participació de tothom, esdevingui un dels símbols de la millora global del barri de Sant Cosme

Per això, tant des del Consell de participació ciutadana com des del Pla d'Actuació Social han plantejat aquest procés de participació ciutadana per decidir els usos i funcions que es volen per a la nova urbanització del carrer Riu Llobregat.

2. DADES DE PARTICIPACIÓ

Per aquesta trobada es va convocar al veïnat del barri, als comerciants, a les entitats i als tècnics que hi treballen. El taller estava previst per un màxim de 60-70 persones i finalment van participar **63 persones**. Val a dir que 15 persones inscrites no van assistir i en canvi 13 persones es van presentar directament per participar. Es van formar 6 grups de treball.

En els dies anteriors de la trobada es van rebre trucades de persones que no podien assistir però volien fer les seves aportacions. El mateix va succeir en els dies posteriors. Entre aquestes destaquen les propostes de 13 alumnes de 6e de l'escola Jaume Balmes. En el document Annex es recullen aquestes aportacions, que es recomana es tinguin en compte.

El full d'avaluació que presentem a continuació va ser contestat per 38 persones que van assistir a la trobada. En general es fa una valoració positiva o molt positiva de la jornada.

TROBADA MILLORA CARRER LLOBREGAT DE SANT COSME 4 Març 2006

RESUM Full d'Avaluació

EN QUIN GRUP/COLOR HA PARTICIPAT?
EN QUE GRUPO/COLOR HA PARTICIPADO?

7	Vermell/ rojo	5	Blau/ azul	5	Groc/Amarillo
6	Taronja/Naranja	8	Rosa/Rosa	5	Verd/Verde
				2	No contesta

Continguts de la valoració <i>Contenido de la valoración</i>	Molt bé <i>Muy bien</i>	Bé <i>Bien</i>	Regular	Malament <i>Mal</i>	Molt malament <i>Muy mal</i>
Com valora poder participar en debats sobre el futur del seu barri? <i>¿Cómo valora poder participar en debates sobre el futuro de su barrio?</i>	28	10			
S'ha entès l'explicació dels tècnics? <i>Se ha entendido la explicación de los técnicos ?</i>	20	13	4		
Que li ha semblat el funcionament del grup de treball? <i>¿Qué le ha parecido el funcionamiento del grupo de trabajo?</i>	23	12	1		
Que li ha semblat el funcionament del Plenari? <i>¿Que le ha parecido el funcionamiento del Plenario?</i>	21	12	2		

De quina manera s'ha enterat d'aquesta sessió ?
De que manera se ha enterado de esta sesión ?

Carta	14	Cartell	4	Telèfon	7	Altres	8	De les 3 maneres	6	No cont.	2
-------	----	---------	---	---------	---	--------	---	------------------	---	----------	---

Li agradaria participar en un altre procés de participació del seu barri?
¿Le gustaría participar en otro proceso de participación de su barrio?

Si	33	No	2	No contesta	3
----	----	----	---	-------------	---

OBSERVACIONS:

- Ha sido muy interesante la participación de toda la población del barrio
- Bien que sea en dos idiomas
- Tener en cuenta todo lo que se ha dicho
- Creo muy positivo la participación de personas que trabajan, viven... en el barrio en el futuro de este.

3. METODOLOGIA

La metodologia que s'ha seguit en el procés de preparació del taller i les tècniques utilitzades són:

- **Comunicació.** Es van penjar cartells grans a les entrades de les porteries dels blocs de pisos així com als punts d'informació ciutadana (*pirulís*). En català i castellà els cartells mostraven 6 fotos il·lustratives de la situació al carrer. També es va enviar una carta personalitzada signada per l'alcalde informant de tot el procés de millora del barri.
- **Informació.** Es van convocar 3 sessions informatives pels comerciants (28/2/06), les entitats (21/2/06) i el veïnat del carrer (22/2/06) per explicar el procés de transformació del barri i convidar a la trobada. Els assistents van omplir un breu qüestionari on es preguntava l'interès, propi o de coneguts, en participar en la trobada del dia 4 de març.
- **Preparació.** Confecció d'una mostra significativa que garanteixi la representació de la vida associativa, econòmica, educativa, cultural, municipal,... del barri durant el debat en la trobada. Pel format d'aquesta jornada es van convocar a 10 entitats, 10 comerciants, 10 tècnics i 40 veïnat tenint en compte les dades sociodemogràfiques de representació del barri (edat, sexe i territori).

A partir de les persones que havien manifestat el seu interès en les sessions informatives així com d'altres processos participatius es va confeccionar la mostra significativa.

Durant els dies anteriors a la trobada, des del Pla d'Actuació de Sant Cosme es van realitzar trucades per confirmar l'assistència, a més d'enviar o portar personalment la invitació amb el programa previst.

- **Realització de la trobada** (dissabte 4 de març 2006, matí) va consistir en:
 - Salutació del regidor delegat de Sant Cosme, Sergi Alegre i del regidor de projectes urbans, José Garcia
 - Presentació de la situació actual del carrer Riu Llobregat, a càrrec dels arquitectes municipals, Joan Roges i Mercè Llopis i la tècnica de Via Pública, Maite Giralt. Torn per fer preguntes.
 - Breu explicació de la metodologia de la sessió, a càrrec de l'equip de DC
 - Treball en grups. Distribució dels participants en 6 grups, amb el suport d'un dinamitzador de l'equip de DC. Els temes deliberats a cada grup van ser els següents:

1- Usos i funcions que es volen donar al carrer

2- Convivència, relació i manteniment del carrer

Es va distribuir als participants en grups heterogenis formats, cadascun d'ells per veïnat, comerciants, entitats i tècnics. Es van diferenciar els grups amb gomets de colors en el moment de la inscripció.

- **Plenari final**, de presentació de les propostes dels 6 grups així com de les conclusions generals i cloenda.

4. GRUPS DE PROPOSTES:

Grup TARONJA

Dinamitzadora: Marta Domènech i Cañas

1. VIANANTS

- Protecció dels passos de vianants per a evitar l'atropellament de les persones amb dificultats de mobilitat (gent gran, persones amb discapacitat, etc.).
- Garantir la plena accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda, comptant amb la opinió directa de les persones afectades.
- Estudi acurat de la col·locació dels bancs, ja que en alguns llocs actualment hi ha bancs però no s'utilitzen i en d'altres farien falta i no n'hi ha. Caldria fer reunions amb els veïns per a decidir a on es col·loquen bancs i a on no.
- Canvi del tipus d'arbre, ja que els que hi ha actualment generen pol·len (que afecta molt a les persones amb al·lèrgies) i també brutícia per les fulles que cauen. Es proposa doncs que es col·loqui un tipus d'arbre que no causi al·lèrgies i que tingui fulla perenne.

2. TRÀNSIT

- Evitar la pràctica de l'excés de velocitat mitjançant la col·locació d'elements reductors de la velocitat com per exemple, rotondes. Els elements actuals per a la reducció de la velocitat no s'han demostrat del tot efectius perquè en molts casos són arrencats del terra per a evitar que compleixin la seva funció.
- Evitar la pràctica de l'aparcament en doble fila mitjançant la reducció dels carrils actuals a dos carrils, un per sentit i amb separació entre els dos.
- Garantir que les places d'aparcament existents (en bateria) no es vegin reduïdes, especialment per l'aparcament en lateral de camions de gran tonelatge, tot pintant les línies divisòries de cada plaça d'aparcament al terra i marcant els límits de les fileres d'aparcaments amb ciment.
- L'avinguda Llobregat és actualment una important via de comunicació per als vehicles, a més de proporcionar al barri molt d'aparcament. És per això que es considera que no s'ha de convertir en zona exclusiva de vianants de forma permanent.

3. INSEGURETAT CIUTADANA

- Dotar al carrer i al barri de més efectius de policia.
- Millorar la il·luminació dels fanals (actualment, donen una llum molt tènue i fins i tot alguns estan inutilitzats).

4. ALTRES PROPOSTES

- Donat que en molts casos el mobiliari urbà que es col·loca es degrada amb facilitat, es proposa de col·locar un mobiliari urbà de qualitat.
- Actualment, els joves del barri depenen molt del centre del Prat per a l'oci o per cursar determinats estudis. Així, es proposa crear equipaments per a joves, com un equipament lúdic o bé millorar els equipaments ja existents, per exemple amb la incorporació dels estudis de batxillerat a l'institut actual de Sant Cosme.
- Tenint en compte que al barri hi resideix un índex important de gent gran, es proposa garantir una atenció mèdica pròxima, mitjançant la dotació de personal mèdic al CAP les 24 hores.
- Crear carrils bici, no tant per a respondre a una necessitat existent sinó per a fomentar la consciència en l'ús del transport sostenible.

Anàlisi dels resultats

El grup va estar format per un total d'11 persones, amb perfils heterogenis (edat, gènere, etc.), però també amb heterogeneïtat en quant al lloc de residència, ja que al grup van coincidir veïns de la mateixa Avinguda Llobregat, veïns d'altres carrers del barri, veïns del centre del Prat i fins i tot persones no residents al municipi.

La dinàmica de treball va resultar molt rica, ja que els participants foren propositius i estaven predisposats al debat.

Si bé es van aportar moltes propostes, val a dir que moltes d'elles eren coincidents. Les propostes més nombroses, amb un total de 9, foren les relacionades amb els vianants. El segon grup de propostes, un total de 8, foren les relatives al trànsit, i especialment en la línia d'evitar la pràctica d'excés de velocitat, que genera molta inseguretat als vianants. Caldria pensar doncs que la mobilitat quotidiana és el tema que més preocupa als participants, però no obstant això, i malgrat constituir el tercer grup de propostes en nombre (4), la inseguretat ciutadana és un tema que també preocupa, i molt, als participants del grup. Fins i tot alguns participants opinaven que aquest és, realment, el tema més important a resoldre al carrer i al barri.

En quant als aspectes que no foren del tot consensuats foren els relacionats amb la conjugació de la mobilitat dels vianants amb la necessitat de mobilitat i aparcament dels vehicles. Tot el grup va coincidir en què no es pot peatonalitzar l'avinguda de forma permanent, i un participant va proposar tancar el carrer als vehicles només els caps de setmana. Aquesta proposta però, va generar cert debat, ja que per altra banda es considera que és precisament al cap de setmana quan hi ha més necessitat d'aparcament al barri.

Grup Blau

Dinamitzadora: Consuelo Antón Galindo

CONCRETES:

- Árboles que no provoquen alergia
- Colocar rotondas en cruces de la C/ Llobregat y jardines centrales pequeños
- Fomentar uso transporte público aumentando su frecuencia y crear un carril bici
- Proteger las rampas y los pasos de cebra
- Respetar zona carga y descarga
- Creación aparcamiento público
- Potenciar actual zona pequeña industrial C/ Llobregat con C/ Tordera (Potenciación/creación trabajo)
- Proyectar zona de ocio para jóvenes

GENERALS:

- La C/ Llobregat un solo sentido dirección C/ 11 setiembre
- C/ Llobregat peatonal

Anàlisi dels resultats

El grup BLAU va comptar amb 8 participants (4 homes i 4 dones). Tots excepte un participant, residien i/o tenien un comerç al C/ Llobregat. Per edats el grup estava compensat (2 joves, 4 adults i 2 persones grans) .

El grup va ser força participatiu, tant que en algun moment la monitora va haver de parar el debat i recordar les normes mínimes per poder debatre: no elevar el to de veu, escoltar i respectar el torn de paraula de l'altra.

Els participants van poder consensuar propostes concretes de millora del C/ Llobregat. El grup es va volcar més en el “ Què volem?” que no pas en el “ Què no volem?”. Totes les propostes resultants van ser majoritàriament de millora del que ja existeix, tret de la proposta de creació d'un espai d'oci pels joves. Va resultar interessant el fet que no van haver gaires propostes coincidents, fet que va provocar més diversitat. De tota manera, s'ha de destacar que les propostes que més van coincidir va ser la de col·locar rotondes en totes les cantonades del carrer i col·locar mitjanes entre les 2 vies, per tal d'evitar carreres, trombos i mal ús de la via.

De tota manera, van haver 2 propostes que no es van poder consensuar: una que el C/ Llobregat fos peatonal i l'altra que el C/ Llobregat es convertís en via d'una sola direcció en sentit C/ 11 de setembre. Aquesta última proposta va crear un agre debat, no per la proposta en si, sinó pel motiu (que els toxicòmans que van a comprar i a consumir, tinguessin un accés més difícil a la zona de compra), tenint en compte que en la suposada zona de compra vivien familiars d'algun dels participants va crear moments tensos que van provocar que un cop calmada la situació, el participant que ho va proposar va marxar al·legant no disposar de més temps.

Una de les propostes que, no es va recollir perquè no s'ajustava a l'objectiu de la trobada, va ser el de la manca de seguretat que percebien i l'afluència creixent de toxicòmans punxant-se entre els edificis.

Grup Verd

Dinamitzador: Carles Viñas

1. **Ubicació de medianes i rotondes per moderar la velocitat**
2. **Assegurar l'existència de mesures de seguretat vial: controls de velocitat (radars) i més il·luminació. La llum dona seguretat.**
3. **Carrer no peatonal (com fins ara)**
4. **Campanyes de civisme i conscienciació. El carrer com element educatiu**
5. **Ubicació d'elements que facilitin les relacions socials cíviques: parcs, terrasses de bar, bancs, arbres sense polen i que siguin perennes i més baixos, carril bici per crear una via verda.**
6. **Garantir l'aparcament públic, gratuït i segur. Realitzar Pla de viabilitat (previsió de futur davant l'arribada de nous serveis)**
7. **Millorar voreres: millorar la pavimentació, garantir l'accessibilitat a cases i comerços per a les persones amb mobilitat reduïda, que sigui un element identificador del barri.**
8. **Revitalització i millora del comerç: ajudes als comerços i estudis de mercat**
9. **Millora de la imatge del barri: neteja graffities, rètols i millora persianes**

Anàlisi dels resultats

El grup verd va ser format per 9 persones, set homes i dues dones. L'ambient de treball va ser molt distès. El fet de ser un nombre senar, va provocar que un grup fos compostat per tres persones alentint el seu treball ja que realitzaven un debat més llarg que la resta de grups per a cada una de les propostes.

Un dels primers aspectes que va sortir en el debat fou la segmentació existent en el carrer per la seva morfologia. Si bé s'havia presentat en l'acte inicial aquesta característica com a negativa (o els assistents ho van entendre així), ells creien que era una bona oportunitat per diferenciar-ne els usos i especialitzar cadascuna de les zones sense que el carrer perdés la unitat. Així doncs, els elements relacionals (parcs, bancs,...) s'haurien d'ubicar en la zona on no hi són els edificis per tal que les molèsties que se'n podrien derivar del mal ús no afectessin als veïns. Per altra banda, només un dels assistents va proposar que el carrer entre c/ Xúquer i c/ Cardener fos peatonal per a realitzar activitats lúdiques i cíviques, però un cop exposades les opinions en el debat va acceptar que els perjudicis eren majors que els beneficis.

Destacar també l'ampli consens existent per tal d'ubicar i aplicar mesures de seguretat vial per tal d'impedir les actuacions incíviques amb cotxes al carrer (curses, "trombos",...). En aquest aspecte, es va destacar que una millor il·luminació, tant de la calçada com de la vorera, afavoriria un major sentiment de seguretat i control. D'altra banda, el grup també va mostrar la seva preocupació per la reducció de places d'aparcament produïdes per les obres i per l'arribada de nous equipaments al barri.

La valoració del grup i del seu funcionament és positiva malgrat que alguns veïns atorgaven més poder als tècnics i representants d'entitats fet que va provocar poc debat. Els qui assistiren com a veïns van delegar una mica el pes del debat en aquestes persones. El treball previ amb les entitats i els comerciants va afavorir també aquest aspecte ja que les propostes que realitzaven no les exposaven a nivell personal sinó que venien recolzades per les sessions informatives anteriors.

Grup Groc

Dinamitzadora: Doris Boira Bueso

1. **Mantenir els dos carrils separats per parterres, reduint les voreres.**
2. **Rotondes a cada carrer perpendicular (Potser crearan altres problemes). Proposta d'alternar la línia recta de la circulació amb voreres intermitents (s'adjunta dibuix explicatiu). Tot això per tal d'evitar la velocitat i els trombos).**
3. **Enllumenat en ziga-zaga, de disseny, llum blanca, orientat cap avall per evitar molèsties a les cases.**
4. **Bancs a l'entrada dels blocs i no sota els balcons per evitar molèsties al veïnat que hi viu.**
5. **Aparcament en bateria, com ara. Però aparcament provisional a la Plaça del Poble durant les obres del metro.**
6. **Els punts d'informació ciutadana (PIC) de disseny per millorar l'estètica del carrer.**
7. **Parades d'autobús equidistants.**
8. **Foment del comerç, obertura de locals, augment de la seguretat, creació d'un Mercat Municipal.**
10. **Frenadors no desmontables als passos de vianants.**
11. **Arbrat de fulla perenne, baix perquè no arribi a les finestres de les cases, que no provoqui al·lèrgies.**
12. **Megafonia pel carrer per fer servir a les festes i donar ambient al carrer.**
13. **Més cabines telefòniques.**
14. **Neteja: papereres consistentes que no es puguin volcar, com passa ara.**
15. **Recollida hidràulica de deixalles.**
16. **Carril bici.**

Anàlisi dels resultats

En el grup groc van participar 10 persones representant al veïnat, comerciants, entitats i professionals. Gairebé tothom es coneixia menys una tècnica i una veïna

que es va incorporar més tard. En general, l'ambient del taller era de respecte entre els assistents però va costar fer veure a un veí comerciant que venia amb propostes molt clares la necessitat del treball en parelles per recollir les aportacions de tothom. Finalment es va donar a entendre el valor de la dinàmica plantejada i es va seguir sense dificultats.

Quant a les propostes recollides per parelles, van coincidir força en aspectes claus com ara l'enllumenat, l'arbrat i els bancs i la disposició més adequada per evitar molèsties al veïnat. Els temes que van provocar discussió van ser les mesures que s'haurien de prendre per evitar la velocitat i els trombos al carrer així com la neteja. L'argument de fons de totes dos discussions es referia al malestar generat per part del veïnat en relació a l'ús abusiu que fa del carrer amb els cotxes a tota velocitat i la seva actitud incívica amb les escombraries. La monitora va haver de donar un toc d'atenció per aturar la conversa quan derivava cap a una càrrega indiscriminada i generalitzada vers el col·lectiu gitano vinculat a les drogues com a motiu de tots els problemes del barri. Pel que fa a l'opció de mantenir el carrer per la circulació de vehicles amb dos carrils, com ara, tothom hi estava d'acord i les divergències tenien a veure amb el tipus de recursos que s'emprarien per millorar-lo estèticament i fer-lo més agradable als vianants.

La valoració global del taller és positiva però quant a la representació, es constata la importància de la presència de veïnat estranger (en aquest cas representat per una dona marroquina) com a pas pel seu reconeixement i acceptació en el barri. Pel que fa al jovent i al col·lectiu gitano, la seva major participació en el taller hauria contribuït a evitar discriminacions generalitzades i afavorir un cert apropament en aquest context de construcció d'espais comuns per a la ciutadania del barri.

Grup Vermell

Dinamitzadora: Núria Piñero López

1. Voreres i calçada

En aquest punt es van donar dues idees contraposades:

- Es va demanar les voreres més grans i més estreta la calçada per garantir una circulació més lenta, la convivència i l'ús residencial del carrer.
- També es va parlar de reduir les voreres per motius estètics.

Es va demanar millorar l'estat de les voreres i posar-hi bandes mig rugoses (per evitar que les motos hi circulïn). També que la calçada tingués doble sentit i que estigués ben asfaltada.

2. Estacionament de cotxes

Demanda d'aparcament totalment públic o molt econòmic (sistema d'abonament especial) a més de zones habilitades per a l'estacionament. L'estacionament en bateria al carrer per no restar places. Proposta de fer pàrking a l'esplanada de l'església i centre cívic amb un circuit tancat de vigilància.

Necessitat de regular l'aparcament i controlar l'estacionament en doble fila fet que molestava molt a les persones del grup. Es va considerar que la instal·lació d'una mitjana (punt 4) evitaria l'estacionament en doble fila.

3. Usos del carrer

Es va parlar de la importància que el carrer sigui una zona residencial, equilibrada i harmònica, entesa com un espai de convivència on sigui més important la presència i trànsit dels vianants que dels cotxes. En relació a les carreres de cotxes repetides, tot i estar senyalitzada la prohibició de circulació de camions de gran tonelatge aquests hi circulaven igualment. Es va proposar posar un major nombre de senyalitzacions perquè fos més visible (a totes les entrades).

4. Mitjana amb jardineres

Per a que els cotxes no es puguin parar en el mig per parlar i per evitar l'estacionament en doble fila.

5. Forces de seguretat

Es va parlar del paper de les forces de seguretat actualment en el barri i de la necessitat de millorar el sistema. Confiança en la propera incorporació en el barri dels Mossos d'Esquadra. Un grup va parlar de la necessitat de vigilància les 24 hores del dia i també de la necessitat de sanció dels actes incívics al barri.

6. Rotondes

Incorporació de rotondes per a una circulació més lenta dels cotxes i major seguretat per a les persones.

7. Contenidors de deixalles i recollida

Sistema subterrani i d'aspiració amb tres boques amb recollida selectiva.

8. Millores d'accessibilitat

Necessitat d'adaptar l'accessibilitat als comerços (anivellament d'aquests al carrer).

Facilitar el trànsit de les persones amb mobilitat reduïda per carrer.

9. Renovació de l'enllumenat

Llum blanca (per millora estètica) i il·luminació més potent per a una millor seguretat del carrer. També una persona va proposar la instal·lació d'un sistema de megafonia acoblat a la llum, per a fets puntuals.

10. Mobiliari i paisatge urbà

Fer el carrer més maco estèticament amb alguna font, alguna escultura que donés identitat al carrer. Instal·lació de nous pirul·lis publicitaris més estètics.

Canvis de l'arbrat existent per arbres de fulla perenne que no produeixi al·lèrgies i arbres més petits. Petició de fer neteja de les arrels dels patis.

Anàlisi dels resultats

En nombre de participants a l'inici va ser de 9 persones i a la última part es va incorporar una persona més. El grup es va mostrar molt obert a la metodologia de treball i va haver una actitud participativa i de treball en equip. Tot i que una persona es va incorporar en la fase de redacció conjunta de les conclusions, el grup es va obrir a les propostes noves tot i que alguna d'elles anaven en

contradicció amb les exposades per la majoria. El sistema de treball per parelles va incentivar la participació d'aquelles persones amb més dificultats per expressar-se.

Entre les propostes dels participants va haver-hi un alt nombre de coincidències especialment en relació a l'ús que es volia del carrer i el que es volia evitar. La demanda molt explícita de voler un carrer on el més important fos la presència de les persones davant dels cotxes. Un carrer més estètic i amb més llum on les persones poguessin conèixer-hi i circular-hi amb el màxim de civisme i respecte entre elles. En aquest sentit tothom van coincidir en la necessitat de posar-hi una mitjana entre els dos sentits de carrer per evitar els estacionaments en doble fila, estacionament al mig del carrer, la circulació ràpida i l'estil de conducció "tipus ralli" que es dona en l'actualitat. Millorar-hi la circulació de les persones amb mobilitat reduïda i modificar el sistema de recollida de brossa actual. El tema de l'estacionament de cotxes també va ocupar molta part de la sessió donant-se moltes propostes consensuades.

La polèmica va sorgir en relació al tipus de paviment de les voreres (llis o rugós), per una banda es pretén evitar la circulació de motos per les voreres però sense dificultar la utilització de cotxets de nens, cadires de rodes, etc. També sobre l'amplada de les voreres i de la calçada. Per motius estètics algú va demanar reduir el tamany de les voreres però la majoria donava prioritat a l'amplada i qualitat de la superfície dedicada als vianants. El desacord que va provocar més polèmica va ser la demanda d'una persona de que el carrer es convertís en peatonal. No tan perquè la resta del grup estava en desacord amb la idea, com per la tensió que va sorgir en la forma en com es presentava davant del plenari aquest desacord. El grup va mostrar molta preocupació pel tema de la seguretat ciutadana i per l'actuació de les forces de seguretat al barri.

Grup Rosa

Dinamitzador: Jonatan Sánchez Rico

1. ECOLOGIA URBANA

- Arbres decoratius que no siguin molt grans i amb fulla perenne.
- En el cas de que, finalment, hi existeixi una zona ajardinada al mig del carrer, que tingui els següents elements: gespa, arbustos decoratius i, en general, flors i plantes que afectin el mínim possible als al·lèrgics.
- Més i millor il·luminació (tant en les voreres com al mig de la calçada) que no deixi espais mal il·luminats.
- Tenir en compte recursos per crear ambient (fer barri) i per embellir el barri (utilitzar megafonia per animar, més ornaments al carrer)
- Aconseguir implicar a tots els comerços en tots aquests canvis proposats (ajudar al comerç és ajudar al barri).

VORERES I MOBILIARI URBÀ

- Voreres més estretes per afavorir el contacte entre les persones a l'espai públic i no afavorir la sensació d'espai buit.
- Voreres decoratives, que tinguin elements estètics i que siguin més segures. voreres que no rellisquin.
- Canvi d'ubicació dels "pirulís" per treure'n profit de l'espai intermig entre els blocs com a zona de descans pels veïns i vianants.
- Que tots els comerços siguin accessibles per a persones amb discapacitat (actualment hi ha comerços amb difícil accés)

COM VOLEM EL CARRER LLOBREGAT?

- Supressió o reconversió de les vies ràpides que envolten al barri (provoquen aïllament del barri respecte el conjunt de la ciutat).
- Construcció de quatre rotondes en els principals creuaments entre vies al llarg de tot el carrer Llobregat i que aquestes siguin d'un sol carril.
- L'actual fisonomia del carrer és un desastre: per tant, que hi hagi una mitjana enjardinada que no impedeixi el contacte visual entre els dos costats del carrer i que els passos d'un cantó a l'altre estiguin ben assenyalats i ben repartits al conjunt del carrer. És a dir, que no s'hagi d'anar d'una punta a l'altre del carrer per aconseguir creuar-lo.

Anàlisi dels resultats

El grup de color rosa el varen constituir 11 persones que, val a dir-ho, varen tenir un esperit constructiu des d'un bon principi. Els propis participants varen proposar modificar el fet de treballar en grups de dos per passar a treballar en dos grups de quatre i en un de tres. Així doncs, a l'hora de formar els grups, entre tots els membres presents es posaren d'acord per constituir grups on els membres no es coneguessin (o no molt) amb l'objectiu de nodrir el debat amb el màxim de propostes plurals possibles.

L'evolució del debat va tenir una evolució interessant. Mentre que en un primer moment les propostes anaven dirigides cap a un carrer Llobregat més aviat

peatonal, pensat sobretot pels vianants, els membres del grup rosa progressivament varen anant modificant i matisant aquesta posició primera. I ho van fer gràcies a que, a poc a poc, entre tots van aconseguir formular-se la pregunta: què volem? Un carrer Llobregat amb signes de vida? Volem un barri per descansar o per viure?

Així doncs, amb aquesta idea al cap, progressivament es va anar cap a posicions que equilibrassin aspectes com la necessitat d'elements que dinamitzin l'àmbit comercial amb d'altres elements que afavorissin un barri bell i amable per viure, que facilités el benestar dels seus residents. I en aquest sentit, propostes com controlar el trànsit, racionalitzar les vies per on passen cotxes, incorporar al llarg de la via tres rotondes amb l'objectiu de controlar la velocitat dels cotxes o la construcció d'una mitjana enjardinada (com ja existeix en algun passeig del Prat) van en aquesta direcció.

La dinàmica del grup va ser d'anar construint un discurs conjunt a força de matisar i reflexionar al voltant de les idees que els participants tenien. En aquest sentit, la valoració global és molt positiva ja que com a grup s'intentà plantejar aspectes i idees que milloressin el carrer Llobregat, i per defecte el barri de Sant Cosme, des d'una perspectiva global i que emmarqués tots els diferents sectors que són i fan, en suma, barri.

5- PROPOSTES DE MILLORA REBUDES EN ELS DIES POSTERIOR A LA TROBADA

En els dies posteriors a la trobada del dia 4 de març es van rebre per correu electrònic, per telèfon o bé per carta diferents propostes. Les recollim com a fruit del debat generat a nivell ciutadà arran de la remodelació del carrer Riu Llobregat. A l'igual que en la trobada, es recullen les propostes però es preserva el nom i les dades personals.

- Dona adulta, veïna i professional de l'empresa de neteja amb presència al barri
- 13 cartes dels alumnes 6è de primària del CEIP Jaume Balmes amb 3 propostes cadascuna, dins la classes de català

La propostes recollides figuren en el document annex.

6- SÍNTESI DE PROPOSTES

La síntesi de les propostes més consensuades del 6 grups es va presentar durant el plenari, al final de la jornada. Es demana la renovació i millora del Carrer Llobregat en els següents termes:

- **Espai equilibrat i harmònic de convivència** on es doni més importància als vianants que als vehicles. Per això es demana: Carrer en doble sentit (amb 1 carril per sentit) amb mitjana enjardinada entre els dos carrils i amb 4 rotondes situades als encreuaments. Es tracta d'evitar les carreres de cotxes, els trombos, l'excessiva velocitat, l'estacionament en doble fila, aturar-se dos vehicle en direcció contrària a parlar..... Les poques propostes de peatonalització del carrer no van obtenir el consens dels participants.
- **Espais de relació** amb bancs situats de manera que facilitin la relació i la convivència. Estudiar amb el veïnat els llocs més adequats on col·locar els bancs.
- **Recuperar el carrer com espai educatiu**
- **Espai de relació i d'oci pels joves.** Creació d'equipaments lúdics per a joves
- **Revitalització i millora del comerç.**
- **Accessibilitat total per a persones amb mobilitat reduïda**, a l'espai públic i als comerços. Els passos de vianants situats davant les entrades dels habitatges.
- **Carril bicicleta** connectant els diferents equipaments i zones del barri
- **Canviar el tipus d'arbres** per d'altres de fulla perenne, que no produeixin al·lèrgies i més baixos perquè no arribin a l'alçada dels habitatges.
- **Augmentar la il·luminació** amb faroles més baixes i llum blanca que il·luminin la vorera, no els habitatges. Instal·lar sistema de megafonia acoblat a la llum
- **Instal·lar contenidors de recollida selectiva soterrats** amb sistema hidràulic o per aspiració.
- **Voreres amb paviment anti-lliscant.** Els panots de la vorera podrien tenir un disseny propi del barri, com a signe d'identitat.
- **Preveure zones d'aparcament públic** i garantir l'aparcament actual en bateria
- **Millorar l'estètica del carrer:** Punts d'informació al ciutadà "pirulís" de disseny, mobiliari urbà de qualitat....

Els participants viuen aquest moment com "la oportunitat de soñar como queremos el barrio" i demanen que s'escoltin i es tinguin en compte les seves propostes de millora.

Al final, un veí va preguntar si el veïnat de la 7ª fase havia rebut la informació per poder participar en aquesta trobada. Des del PASC se'l contestarà personalment.

7- RELACIÓ DE PARTICIPANTS A LA TROBADA

	En qualitat de	Nom i cognoms
1	comerciant	Carme Mataró
2	comerciant	Dolores Blanco
3	comerciant	Emiliano Soro
4	comerciant	Francisco Jimenez
5	comerciant	Graciela Garcia
6	comerciant	Jesús Juárez
7	comerciant	Joan Boté
8	comerciant	Jorge Peruggia
9	comerciant	Juan Martín Hidalgo
10	comerciant	Lluís Mola
11	comerciant	Rosario Navarro
12	comerciant	Miguel Valladolid
1	entitat	Agustí Mataró
2	entitat	Alejandro Herrero
3	entitat	Bruno Orellana
4	entitat	Carles Barba
5	entitat	Conchi Pérez
6	entitat	Elisa Fernandez
7	entitat	Francisca Martinez
8	entitat	Francisco Cano
9	entitat	Jose i Sacri
10	entitat	Juan Mesa
11	entitat	Rosa Romeu
12	entitat	Ruben Barba
13	entitat	Xavi Sanchez
1	professional	Anna M ^a Embi
2	tècnic	Josep Gómez
3	tècnic	Maria Ruedas
4	tècnic	Miguel Tebar
5	tècnic	Ramon Roca
6	tècnic	Víctor Barqué
7	tècnic	Xavier Garcia
8	tècnic i entitat	Diego Pérez
9	tècnica	Pietat Bodelón
1	veïnat	Isabel Chavez
2	veïnat	Natividad Fernandez
3	veïnat	Cayetano Montoya
4	veïnat	Cecilia Murillo
5	veïnat	Cristina Baeza
6	veïnat	Esmeralda Sánchez
7	veïnat	Fernando Andrade
8	veïnat	José González
9	veïnat	José Vizcaya
10	veïnat	Josefa Requena
11	veïnat	Khadija

12	veïnat	Lisardo Garrido
13	veïnat	M ^a Cruz Alba Comitre
14	veïnat	M ^a Pilar Adell
15	veïnat	Miguel Fernández
16	veïnat	Miquel Àngel Franconetti
17	veïnat	Mireia González
18	veïnat	Montserrat Gázquez
19	veïnat	Paula García
20	veïnat	Paz Flores
21	veïnat	Rafael Muñoz
22	veïnat	Rafaela Ortiz
23	veïnat	Raquel Vázquez
24	veïnat	Sergio Díaz Luna
25	veïnat	Tania Alvarez
26	veïnat	Valentin Pantaleon
27	veïnat	Emilia de la Fuente
28	veïnat	Joaquin Rodriguez
29	veïnat	Ignacio Vico
63	TOTAL	

PROCES PARTICIPATIU PER DEFINIR ELS USOS PER A LA NOVA URBANITZACIÓ DEL CARRER LLOBREGAT DE SANT COSME

ANNEX

Informe de Resultats

Coordinació: Mercè Collet i Carles Riera
Equip: Consuelo Anton, Doris Boira, Marta Domenech, Núria Piñero,
Carles Viñas i Jonatan Sánchez

A petició del Pla d'Actuació de Sant Cosme
de l'Ajuntament del Prat de Llobregat

22 de març de 2006

1- Sessions informatives prèvies

Temes que preocupen del C/ Llobregat als comerciants

Aparcaments
Delincuencia
La seguridad
La actuación incívica de muchos vecinos. Tenemos que empezar a solucionar los problemas
La calle peatonal perjudicaria de forma muy negativa en la actividad económica

Temes que preocupen del C/ Llobregat al veïnat del mateix carrer

Voreres més estretes
Arbres massa grans
Carreres de cotxes
Seguretat ciutadana
Soroll
En el futur no hi haurà aparcament
Neteja
Servicios Públicos
Motos a les voreres
Que se amplie como lo deciden todos los vecinos
Més policies al carrer
la activitat comercial
Estètica del carrer
Pienso que si hubiera una mediana y estuviera más alumbrado parecería otra cosa y no se podría ni
correr ni aparcar en doble fila
Val la pena pensar com poden participar els nens i els adolescents
Té sentit montar una guarderia?

Dona adulta, veïna del barri que va trucar abans de la trobada

La zona de l'església que esta molt deixada i s'hauria de fer alguna cosa
El centre cívic es molt maco i per dins està molt be, però te la façana molt lletja i bruta
La zona de l'ambulatori que molts locals tancats i s'haurien d'obrir (locals comercials) per millorar el barri
S'ha de millorar la seguretat al carrer i al barri.

Dona gran, veïna que va trucar abans de la trobada

Vol que s'acabin les "carreres de cotxes" i la velocitat

2- Grups de propostes

GRUP TARONJA:

Dinamitzadora: Marta Domènech i Cañas

VIANANTS

- Zona peatonal en medio de la carretera.
- Protección del paso de cebra con burladeros.
- Que tot fos accessible.
- En aceras y entradas de negocios, eliminar las barreras arquitectónicas para el acceso de los minusválidos y las personas mayores.
- Asegurar la accesibilidad para discapacitados.

<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bancos para el descanso de los viandantes. ➤ Cambio de árboles porque estos causan problemas: el polen. La caída de las hojas causa más trabajo a los barrenderos. ➤ Crear más espacio para poder pasar por las aceras sin detrimento de las plazas de parking. Por ejemplo, mediante la eliminación de árboles no necesarios y bancos no utilizados. ➤ Que las paradas de los autobuses queden libres de vehiculos para que éstos puedan llegar bien a su parada.
TRÀNSIT <ul style="list-style-type: none"> ➤ Señalización de los aparcamientos. ➤ Crear en la plaza de la Guardia Urbana aparcamiento público y gratuito. ➤ Zona de parking. ➤ Rotondas en los dos cruces principales. ➤ Estrechar el asfalto. ➤ Jardineras centrales de un metro con dos carriles, uno de cada sentido. ➤ La calle principal que no sea peatonal ya que yo creo que habrá problemas (niños jugando, los coches en doble fila...). ➤ Que los fines de semana se restrinja el paso de vehículos.
INSEGURETAT CIUTADANA <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vigilancia policial. ➤ Más iluminación. ➤ Cambio de alumbrado (farolas viejas, mal alumbrado). ➤ Más iluminación en las calles.
ALTRES PROPOSTES <ul style="list-style-type: none"> ➤ Mobiliari urbà de qualitat. ➤ Carrils bici. ➤ Mejorar la limpieza. ➤ Instituto de bachillerato en el barrio. ➤ Crear locales para los jóvenes, porque nos tenemos que desplazar hasta El Prat u otro sitio para conseguir lo que necesitamos. ➤ Un médico 24 horas en el ambulatorio.

GRUP BLAU

Dinamitzadora: Consuelo Antón Galindo

Ús general C/ Llobregat. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Un sola direcció en sentid once setiembre. ➤ Calle Llobregat Peatonal
Mitjana amb jardineres entre carrils <ul style="list-style-type: none"> ➤ Poner jardines centrales pequeños
Bancs: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Bancos para sentarse y hablar.
Arbrat: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Árboles sin provocar alergia ➤ Cambiar los árboles

Accés al carrer: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Colocar rotonda calle colegio J. Balmes ➤ Hacer rotondas en los cruces para que no haya carreras ➤ Que se proteja los pasos de cebra y las rampas de las motos y los coches y se mejoren.
Aparcament: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Aparcamiento en toda la calle ➤ Zona carga y descarga ➤ Hacer aparcamiento.
Sostenibilitat: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Carril bici para los ciclistas
Transport públic: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Queremos más afluencia a los transportes públicos para la gente que se mueve por la noche
Activació/creació zona industrial i d'Oci <ul style="list-style-type: none"> ➤ Cerca de la Iglesia hay sitio para aparcamientos y naves pequeñas y tendríamos más gente trabajando. ➤ Más comodidades para gente joven como por ejemplo, un ciber, un bar musical, una sala de juegos.... porque no hay nada y tenemos que salir fuera.

GRUP: VERD

Dinamitzador: Carles Viñas

Ubicació de medianes i rotondes per moderar la velocitat <ul style="list-style-type: none"> ➤ Poner una mediana para impedir que vehículos hagan trompos ➤ Realizar una mediana ajardinada pavimentada a diferentes niveles según sentido de la marcha, reduciendo las dimensiones de la acera con posibilidades de ampliación de las plazas de parking ➤ Regular la calzada ajustándola al paso de un carril por dirección con mediana y rotondas ➤ Jardineras en medio de la calle y 4 rotondas
Assegurar l'existència de mesures de seguretat vial: controls de velocitat (radars), millorar la il·luminació (la llum dóna seguretat)... <ul style="list-style-type: none"> ➤ Poner radares limitadores de velocidad ➤ Más iluminación: una calle más iluminada es mas segura ➤ Mejorar la iluminación (criterios sostenibles) para la calle y sus accesos ➤ Poner alumbrado público que ilumine calzada y otro que ilumine aceras con instalaciones nuevas, y que no sean tapados por los árboles ➤ Poner pivotes para que los coches no entren en las aceras
Carrer no peatonal (com fins ara) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Calle no peatonal y doble sentido
Campanyes de civisme i conscienciació. El carrer com element educatiu <ul style="list-style-type: none"> ➤ Promover campañas de civismo y convivencia para la realización de buen uso de la calle ➤ Cuidado y vigilancia de las conductas incívicas. Campañas de concienciación

<p>Ubicació d'elements que facilitin les relacions socials cíviques: parcs, terrasses de bar, bancs, arbres sense pol·len i que siguin perennes i més baixos, carril bici per crear una via verda.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Hacer un parque infantil entre el Centro Cívico y la Iglesia que no puedan entrar perros y un picican grande bien vallado. ➤ Hacer 2 tipos de calle: de Río Xúquer a policía que sea más funcional; y de Río Xúquer a Iglesia que tenga más equipamientos de recreo ➤ Diferenciar 2 espacios en la misma calle. De Xúquer a Cardener que sea funcional y de servicios. Y des de Ebro realizar o crear espacios de relación intergeneracional ➤ Elementos urbanos que faciliten la relación: papeleras, bancos curvados y grandes, terrazas de bar ➤ Carril bici ➤ Árboles sin polen, más pequeños y de hoja perenne. Cambio de alumbrado ➤ Zonas verdes para uso de la población en general: arbolado, parque infantil...
<p>Garantir l'aparcament públic, gratuït i segur. Realitzar Pla de viabilitat (previsió de futur davant l'arribada de nous serveis)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ El parking como ahora, en batería ➤ Parking en la zona de la iglesia, mientras se producen las obras. Proyecto de aparcamiento para el futuro. Parking público y gratuito. Obligar parking debajo los edificios nuevos <p>Millorar voreres: millorar la pavimentació, garantir l'accessibilitat a cases i comerços per a les persones amb mobilitat reduïda, que sigui un element identificador del barri.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Modificar las puerta de acceso a los comercios y viviendas para el uso de personas con movilidad reducida ➤ Accesibilidad total para las personas con movilidad reducida ➤ Renovar las aceras ➤ Poner una pavimentación en las aceras similar a la de Virgen de Montserrat <p>Revitalització i millora del comerç: ajudes als comerços i estudis de mercat</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Mejorar la actividad comercial en el barrio: estudio de mercado, actividades económicas diferentes a las existentes, propuestas de alternativa incluso para el resto de El Prat <p>Millora de la imatge del barri: neteja graffitis, rètols i millora persianes</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Mejorar la imagen de la calle Llobregat (adecentar los locales comerciales, Persianas pintadas, limpiar los graffitis) tanto en bloques, locales o escaleras. <p>Idees no consensuades: Zona peatonal para facilitar el acceso a los comercios y equipamientos entre Xúquer i Cardener</p>

GRUP: GROC

Dinamitzadora: Doris Boira Bueso

<p>Disseny de l'espai i els carrils</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Jardineres entre els dos carrils. ➤ Rambla en medio de la calle para darle más vida y que la gente se entretuviera. (como la Carretera Marina). ➤ Carril bici. <p>Recursos per evitar la velocitat</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Rotondes a l'alçada de cada carrer perpendicular. (4) ➤ Semàfors ➤ Frenadors fixes i més alts.

<ul style="list-style-type: none"> ➤ Frenadors fixes en els passos de vianants. ➤ Voreres intermitents per evitar velocitat. <p>Enllumenat</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Enllumenat alternat entre les jardineres i les voreres. ➤ Llum blanca. ➤ Faroles de disseny, de dos braços i no gaire altes per evtar molèsties als pisos. <p>Bancs</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Bancos para sentarse. ➤ Bancs a l'entrada dels blocs i no sota els balcons per evitar molèsties al veïnat que hi viu <p>Aparcament</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Menos espacio de aparcamientos y una zona verde y peatonal. ➤ Aparcamiento en batería para no quitar plazas. ➤ Aparcament provisional a la Plaça del Poble durant les obres del metro. <p>Accessibilitat</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Voreres d'uns 5 metres adaptades. <p>Arbrat</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Arbrat de fulla perenne i que no provoqui al·lèrgies. ➤ Arbrat no gaire alt per evitar molèsties als pisos. ➤ Arbrat com el del carrer 11 de Setembre. <p>Comerç</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Que los locales cerrados abran y pongan tiendas comerciales. ➤ Más comercios y la posibilidad de un Mercado Municipal ➤ Dar vitalidad a los comercios. <p>Neteja</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Más limpieza. ➤ Papeleras diferentes porque siempre les pegan patadas y se cae la basura. ➤ Papereres usades pel que cal i no per deixar bosses de deixalles. ➤ Recollida hidràulica de deixalles (evita olors i la els contenidors) <p>Altres propostes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ PIC de disseny. ➤ Parades d'autobús equidistants. ➤ Cabinas, bastantes y nuevas. ➤ Más vigilancia y seguridad nocturna. ➤ Megafonia fixa pel carrer per donar ambient a festes.
--

GRUP VERMELL:

Dinamitzadora: Núria Piñero

<p>Enllumenat</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Alumbrado con más potencia (por seguridad) ➤ Luz blanca (por estética)

Accessibilitat

- Poner rampas en los comercios
- Accesibilidad a los minusvalidos a los comercios (por convivencia)
- nivelar escalones de los comercios a las (convivencia)

Mitjana amb jardineres entre carrils

- Jardineras centrales, menos visibilidad de un carril a otro (por convivencia)
- Jardineras para separar los dos sentidos

Paisatge urbà

- Quitar los árboles de las aceras laterales y poner vegetación en el centro
- Árboles más pequeños
- Árboles perennes

Mobiliari urbà

- Hacer un tipo Av. Montserrat los bancos en el centro
- Poner alguna fuente o escultura para embellecer la calle
- Pirulis publicitarios (estética)
- Sistema de megafonía acoplado al alumbrado

Forces de seguretat

- presencia de Mossos d'Esquadra
- control policial las 24 horas
- multar incivismo

Sistema de recollida de brossa

- Por higenes y lugar de parking los containers los quiten y pongan los que van metidos en el suelo
- Recogida de basuras tipo villa olímpica

Estacionament de cotxes

- Parking público
- Parking subterráneo o zonas habilitadas para estacionamientos
- Parking en batería, no restar plazas
- Explanada iglesia Parking, no restar plazas
- Regular aparcamiento

Tipus d'us del carrer

- que sea una calle residencial
- que sea una zona más importante para las personas que para los coches
- que sea un espacio de convivencia
- que no pasen los camiones de gran tonelaje

Voreres/ calçada

- agrandar aceras y estrechar carreteras para que los coches no corran
- reducir aceras, alrededor 2 metros lado (estética)
- aceras nuevas
- baldosas rugosas
- doble dirección, no estacionar dos coches
- asfaltar las calles

Rotondes

- Rotondas en los cruces (por convivencia)
- Rotondas para que no corran los coches

GRUP ROSA

Dinamitzador: JONATAN SÁNCHEZ RICO

Seguretat Vial

- Controls policials nocturns
- Rotondas entre Riu Llobregat i Júcar (Otra al final)
- Rotondas de un solo sentido
- Más contundencia en la vigilancia
- Paso de peatones doble (alzados) enfrente el colegio
- Rotondas en cada cruce.

Aparcament

- Aparcamiento en Línea (y en batería si queda espacio)
- El aparcamiento en Batería en los dos sentidos (si se estrecha la acera es posible con incluyendo la mediana)
- Hacer aparcamiento

Accesibilitat

- Supresión barreras arquitectónicas en las tiendas

Mitjana amb jardineres entre carrils

- Que la jardinera esté centrada de una manera que permita seguir aparcando en batería
- Zona intermedia que sea ajardinada.
- Mediana con jardineras y arbustos perennes.

Riu Llobregat com a zona peatonal / Mitjana peatonal

- Que la calle Llobregat sirva de paseo al barrio
- Que sea tipo Rambla de Catalunya
- Que permita el uso relacional entre vecinos
- Que sea una zona peatonal y que solo permita a los coches para carga y descarga

Passeig Central (el carrer Llobregat en conjunt)

- Que sea en los dos sentidos
- Que la calle sea de dos direcciones
- Que el conjunto de la calle Llobregat no sea una zona peatonal
- Estrechar aceras (mejor comunicación entre vecinos)
- Aprovechar la zona del monolito como zona de descanso habilitada con bancos, etc..
- Que se pueda acceder de un lado a otro del paseo con facilidad

Comerços- Locals Comercials

- Posibilidad de dar otro servicio a los locales comerciales (vivienda, parking)
- Que los locales puedan pasar a ser parking.

Ornaments- Mobiliari Urbà

- Quitar los monolitos de publicidad o cambiarlos de sitio para aprovechar ese espacio. Además, molestan visibilidad de los comercios.

- ▷ Buena iluminación Calzada y aceras
- ▷ Poner altavoces en la calle para animar e informar.
- ▷ Diferentes árboles
- ▷ Alejar los árboles de los bloques (problemas de visibilidad y con las ramas)
- ▷ Alumbrado más luminoso y vivo del que actualmente hay (luz blanca)
- ▷ Arbustos y árboles diferentes.
- ▷ Aceras con pavimento antideslizante.

Comunicació amb l'entorn- resta de ciutat

- ▷ Supresión de las vías rápidas que sirven de frontera en el barrio (onze de setembre, Remolar)
- ▷ Más transporte público
- ▷ Que la calle Llobregat se comunique con el resto de calles del barrio en forma de paseo.

3- Propostes i opinions recollides després del de la trobada del dia 4 de març

Dona adulta, veïna i professional de l'empresa de neteja amb presència al barri

1.- Las papeleras se utilizan como los containers. Tiran de todo (bolsas muy cargada, muebles, etc) Cambiar el modelo para que no se puedan cargar tanto. Tal vez poniendo bocas mas estrechas o más contenedores, ya que hay mucha gente mayor que no va a los contenedores porque los tienen lejos.

2.- Los aparcamientos en la calle, mejor que las plazas esten señalizadas porque la gente junta mucho los coches y no se puede limpiar entre medio.

3.- Si los coches aparcados en bateria tocan el bordillo, cuando llueve no dejan correr el agua i se forman presas que ensucian toda la calle

4.- Las alcantarillas de la calle estan embozadas

- Que s'acabin els arbres per a que poden viure les persones.
- Proposo que posin un camp de futbol de gespa.
- Proposo que posin una xurreria al carrer.
- M'agradaria que fessin una plaça amb una font.
- Vull que posin menjadors comunitaris per a la gent pobre.
- Proposo que posin semàfors per a què no corrin els cotxes.
- Que posin un parc molt bonic.
- Que posin un pàrking de cotxes.
- Que posin un centre comercial.
- Que posin un parc verd ple d'herbes.
- Que posin el carrer bé per a que no es caiguin les persones grans o els nens petits.
- Que reparin els edificis i botigues al carrer.
- Proposo que tinguem una zona verda.
- Que facin un pista de motos de quatre rodes. [sic.]
- Que no posin policies ni normes [sic.]
- Vull que posin tarongers a l'avinguda Llobregat.
- Vull que posin menjadors per a la gent pobre.
- Proposo que posin semàfors per a que no corrin els cotxes.
- Que posin una escola bressol.
- Que facin un altre casal d'avis.
- Que facin esplais pels nens.

13 Alumnes CEIP Jaume Balmes- 6è de Primària – Classe de català

- Proposo que posin botigues noves i de sabates.
- Que construeixin un centre comercial.
- Que posin una piscina per l'estiu.
- Proposo que les carreteres posin semàfors.
- Proposo que al col·legi posin més gronxadors nous.
- Proposo que posin un policia a la carretera per quan sortim de les escoles per a que no passin més accidents.
- Proposo que posin més fonts al barri.
- Proposo que facin més esplais per als nens i per als joves.
- Proposo que facin jardinets amb moltes flors.
- Proposo que posin bancs per vellets que passin per allà.
- Proposo que posin senyals de trànsit per no provocar accidents.
- Proposo que posin una xurreria al carrer.
- Vull que posin tarongers a l'avinguda Llobregat.
- Proposo que posin papereres per a que el carrer estigui net.
- Que posin els arbres de colors alegres.
- Que posin a l'avinguda Llobregat semàfors per a que no corrin els cotxes.