

ANNEX N° 4
FERMS I PAVIMENTS

ÍNDEX

1.-	ESTAT ACTUAL.....	2
2.-	PROPOSTA D’ACTUACIÓ.....	2
3.-	SECCIONS TIPUS DE FERMS.....	2
4.-	COMPOSICIONS I DOTACIONS.....	2
5.-	VORERES I VORADES.....	2

1.- ESTAT ACTUAL

El carrer del Riu Llobregat, totalment urbanitzat i en servei, actualment presenta secció simètrica de prop del 28 metres d'ample, amb voreres de 5.8 metres, deixant una franja asfaltada de 16 metres.

El paviment de calçada es troba en estat òptim i tot i que presenta cert desgast no s'aprecien esquerdes ni fissures, a excepció de la cruïlla del Carrer Riu Llobregat amb el carrer Riu Xúquer on el paviment presenta esgotament estructural.

2.- PROPOSTA D'ACTUACIÓ

A nivell viari es presenta com a solució de projecte la que estableix una calçada de 14,50 metres d'amplada, asfaltada, on la disposició d'una mitjana contínua de 2,50 m d'ample ordena dues franges de 6m destinades a la circulació (carril de 3.5m) i aparcament (ample de 2.5m), en cadascun dels sentits.

La franja d'aparcament, a més a més es destina a la ubicació de les plataformes d'embarcament dels autobusos, i a la disposició dels contenidors.

La mitjana que separa els sentits de circulació s'ha plantejat com un parterre continu en tota la longitud del carrer Riu Llobregat, interromput tant sols en passos de vianants i en cruïlles, i delimitat per vorada granítica en tot el seu perímetre. En aquesta franja es disposen, en continuïtat o ritme amb els arbres existents en voreres, una nova línia d'arbres.

La actuació contempla la redefinició de les zones de vialitat canviant amplades de voreres i afegint una mitjana enjardinada.

S'han creat uns corredors en sentit nord-sud entre els patis formats per aquests eixamplaments d'edificis. Aquests corredors tenen continuïtat en calçada per als vianants amb la implantació de passos per a vianants.

L'alineació en planta actual del carrer Riu Llobregat es manté, modificant-se lleugerament el traçat en alçat per tal de regularitzar les pendents.

A causa de l'important implantació de serveis (xarxa d'aigua, nou clavegueram, etc.), i de l'elevat moviment de terres que això comporta, s'ha optat per refer tot el paquet de ferm i pavimentar de nou tot l'àmbit d'actuació.

3.- SECCIONS TIPUS DE FERMS

La secció de ferm projectada és de tipus semirígida i està formada per:

- Subbase granular de sauló de 20 cm de gruix.
- Base de formigó HM-20 de 22 cm de gruix.
- Capa intermèdia de mescla bituminosa en calent S-20 de 6 cm de gruix amb àrid calcari.
- Capa de trànsit de mescla bituminosa en calent D-12 de 4 cm de gruix amb àrid granític.

Sobre el formigó HM-20 de la base s'estendrà un reg de cura amb producte filmogen per a formigó i sobre aquest, previ a l'extensió de la capa bituminosa, un reg d'adherència amb emulsió tipus EAR-1.

Entre les capes de M.B.C. es realitzarà el corresponent reg d'adherència, amb emulsió tipus EAR-1.

4.- COMPOSICIONS I DOTACIONS

A efectes pressupostaris i sempre depenent de les proves i assaigs abans de la seva col·locació a obra, les dotacions i resta de característiques dels elements del ferm són:

- Mescla bituminosa D-12: densitat (sense betum) 2,40 t/m³, i 5,4% de betum B-60/70.
- Mescla bituminosa S-20: densitat (sense betum) 2,40 t/m³, i 4,3% de betum B-60/70.
- Reg d'adherència EAR-1: 1,0 Kg/m².
- Reg de cura amb producte filmogen: 1,0 Kg/m².

5.- VORERES I VORADES

D'acord amb els requeriments tècnics de l'Ajuntament del Prat de Llobregat, hi haurà dos tipus de paviments per a voreres, el panot de granit de 60x40x4cm, que es col·locarà des de la cara exterior del costat façana dels escocells fins a la vorada, i el panot de 9 pastilles de 20x20x4, que es col·locarà a la resta de la vorera. Ambdós es col·locaran sobre una capa de morter d'assentament de 250 kg/m³ de ciment pòrtland d'un gruix aproximat de 2 cm., sobre una base de formigó de 15 cm de gruix de resistència característica a la compressió 15 N/mm².

Per la formació de vorera, es seguirà el mateix procés que a la resta de paviments, tenint en compte que abans d'iniciar el reblert de terres, s'han d'haver realitzat totes les rases, arquetes, etc. que inclou el projecte.

La vorada serà de pedra granítica, amb acabat flamejat, de 20x25 cm. en peces de 100 cm. A les zones de xamfrà, s'utilitzarà el mateix tipus de peça, formant un arc del radi que correspongui segons els plànols.

Les rigoles està formada per llosetes de ciment blanc de 30x30x8 cm col·locades sobre morter d'assentament.

La mitjana quedarà definida també per la col·locació del mateix tipus de vorada i rigola que a la vorera. En els passos de vianants el pas de la mitjana a cota de carrer es salva amb una vorada de 75x50x25 cm.

En els caps de mitjana els passos de vianants es defineixen amb peces de 125x40x8 en la zona contigua a la mitjana i es delimiten mitjançant vorades de forma piramidal de 100x50x25 cm.

Les vorades i rigola es col·locaran sobre base de formigó HM-20 encofrada.

Al carrer Riu Llobregat i als eixamplaments entre edificis els escocells es resolen mitjançant unes jardineres de dimensions exteriors 2,0x2,0 m i formades per 8 peces de pedra granítica definida en plànols.

La reposició dels escocells existents dins de l'àmbit del projecte en els carrers perpendiculars al carrer Riu Llobregat es realitzarà mitjançant vorades de pedra granítica tipus fiol de 1,2x 1,2 metres.

Els guals per a vianants en tot l'àmbit del projecte seran del tipus V120 formats per peces de 40x40x15 cm d'extrem i peces de 40x121,8x8 cm. de pas, de granit, amb les cares vistes flamejades Els guals per a vehicles seran del tipus V60 formats per peces de 60x40x30 cm d'extrem amb quart de circumferència d'acoblament i peces de pas de 60x40x30 amb pendent en funció de l'alçada, també amb cares vistes flamejades.

En els guals de vianants es col·locarà, de forma perpendicular i centrada als guals de vianants, una franja de panot estriat de 1 m d'amplada, fins a façana. La col·locació seguirà la trama de la resta del panot de vorera.

Es col·locarà una franja de panot estriat de 2,4 metres d'amplada en els corredors definits entre eixamplaments d'edificis.

