

**ANNEX N° 12**  
**PROPOSTA DE DESVIAMENT I SENYALITZACIÓ DEL TRÀNSIT DURANT LES OBRES**



ÍNDEX

1.-	INTRODUCCIÓ .....	2
2.-	FASES D'EXECUCIÓ .....	2
3.-	DESENVOLUPAMENT DE LES OBRES .....	2
4.-	DESVIAMENTS DE TRÀNSIT .....	3
4.1.-	LÍNIES D'AUTOBÚS .....	3
5.-	SENYALITZACIÓ .....	3
6.-	INFORMACIÓ DE L'OBRA .....	4

## 1.- INTRODUCCIÓ

Els carrers de la zona son gairebé tots de doble sentit de circulació. Aquest fet facilita en gran mesura els desviaments provisionals per a qualsevol opció de programació constructiva, permetent l'accés a les diferents zones i les connexions amb altres vies sense haver de fer grans desplaçaments ni desviaments.

## 2.- FASES D'EXECUCIÓ

Per motiu del desenvolupament de les obres de l'estació de Sant Cosme de la nova línia 9 de l'FMB, tram Aeroport-Parc Logístic, en execució en el moment de la redacció del present projecte, les obres de reordenació del carrer Riu Llobregat, entre el carrer del Riu Cardener i la Ronda del Sud es realitzaran en tres fases d'execució.

Les fases d'execució de les obres són les següents:

FASE 1, obres a realitzar en el tram comprès entre el carrer Riu Xúquer i el carrer Riu Ebre.

FASE 2, obres a realitzar en el tram comprès entre el carrer Riu Ebre i la Ronda del Sud.

FASE 3, obres a realitzar en el tram comprès entre el carrer Riu Cardener i el carrer Riu Xúquer.

La previsió és que la fase 3 es divideixi en 2 trams que s'executaran i es recepcionaran de forma independent, un primer tram que va del carrer Riu Xúquer al carrer Riu Túria, i un segons tram que va del carrer Riu Túria al carrer Riu Cardener.

La durada total de l'obra inclosa a la fase 3 es preveu que sigui de 10 mesos.

## 3.- DESENVOLUPAMENT DE LES OBRES

L'obra s'iniciarà amb l'execució dels treballs previs i demolicions. En aquesta part es procedirà a la localització dels serveis afectats, i es disposarà de casetes d'obra.

S'instal·laran les instal·lacions per al personal (menjador, vestuaris, serveis) i els magatzems d'eines, així com el parc de maquinària.

A continuació es procedirà a fer el replanteig de l'obra.

A continuació s'executaran les vorades, ocupant la part de calçada i fent les obres corresponents (embornals, col·lectors de clavegueram i les connexions a aquests).

Un cop finalitzada l'execució de la vorada, es procedirà a ocupar la part de calçada i fer les obres corresponents (mitjana, feines d'afermat de calçada, etc.)

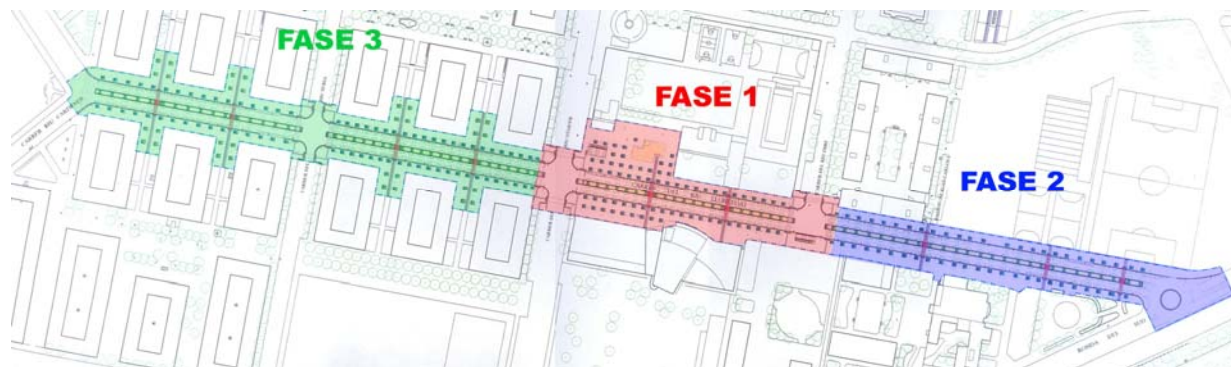
Posteriorment s'executarà l'àmbit de vorera, inclòs el sobreample corresponent a l'ampliació d'aquesta. Aquestes feines inclouran l'execució de les infraestructures soterrades. S'utilitzarà la part de calçada ocupada per donar pas als vianants.

Finalment, es completaran les feines mitjançant l'asfaltat final, el pintat de marques vials, col·locació de senyalització vertical, retirada de l'enllumenat vell i plantació del nou arbrat.

Es donarà servei permanent als guals afectats, facilitant en la mesura del possible la maniobrabilitat en els accessos de vehicles.

El contractista realitzarà tants programes d'obra, totals o parcials, com li ordeni la direcció d'obra, que decidirà la seva aportació.

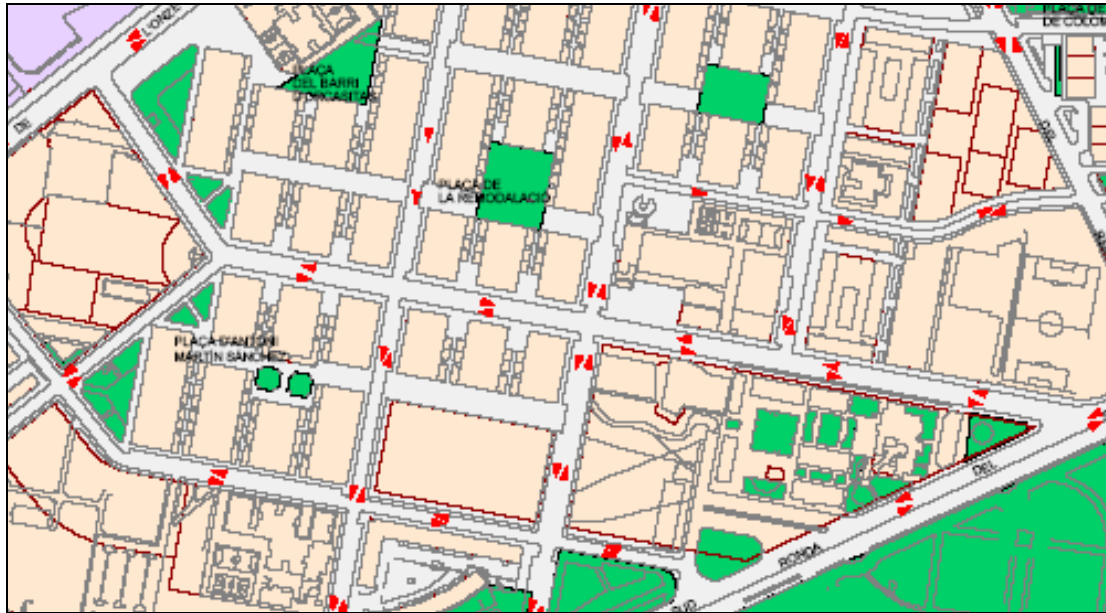
Quan les tasques a realitzar afectin serveis aliens, serà necessari la coordinació i conformitat del servei afectat.



#### 4.- DESVIAMENTS DE TRÀNSIT

Els carrers de la zona son gairebé tots de doble sentit de circulació. Aquest fet facilita en gran mesura els desviaments provisionals per a qualsevol opció de programació constructiva, permetent l'accés a les diferents zones i les connexions amb altres vies sense haver de fer grans desplaçaments ni desviaments.

El carrer Riu Túria es de sentit únic en direcció sud.



La cruïlla del carrer Riu Llobregat amb el carrer Riu Túria es solucionarà sense tallar el pas de vehicles del carrer Riu Túria en cap moment, però sí provocant un estretament del pas de vehicles que serà, durant la execució de tota l'obra, com a mínim de 4m d'ample.

Durant la execució de les obres corresponents al tram 2 (Riu Túria – Riu Cardener) també es produirà un estretament del pas de vehicles pel carrer Riu Cardener. El pas mínim serà de 7m.

Es diferenciarà amb claredat els àmbits de treball i els àmbits destinats a la circulació de vehicles i vianants, d'accés a edificis i guals, etc., i es definiran les mesures de senyalització i protecció que corresponguin a cadascuna de les fases.

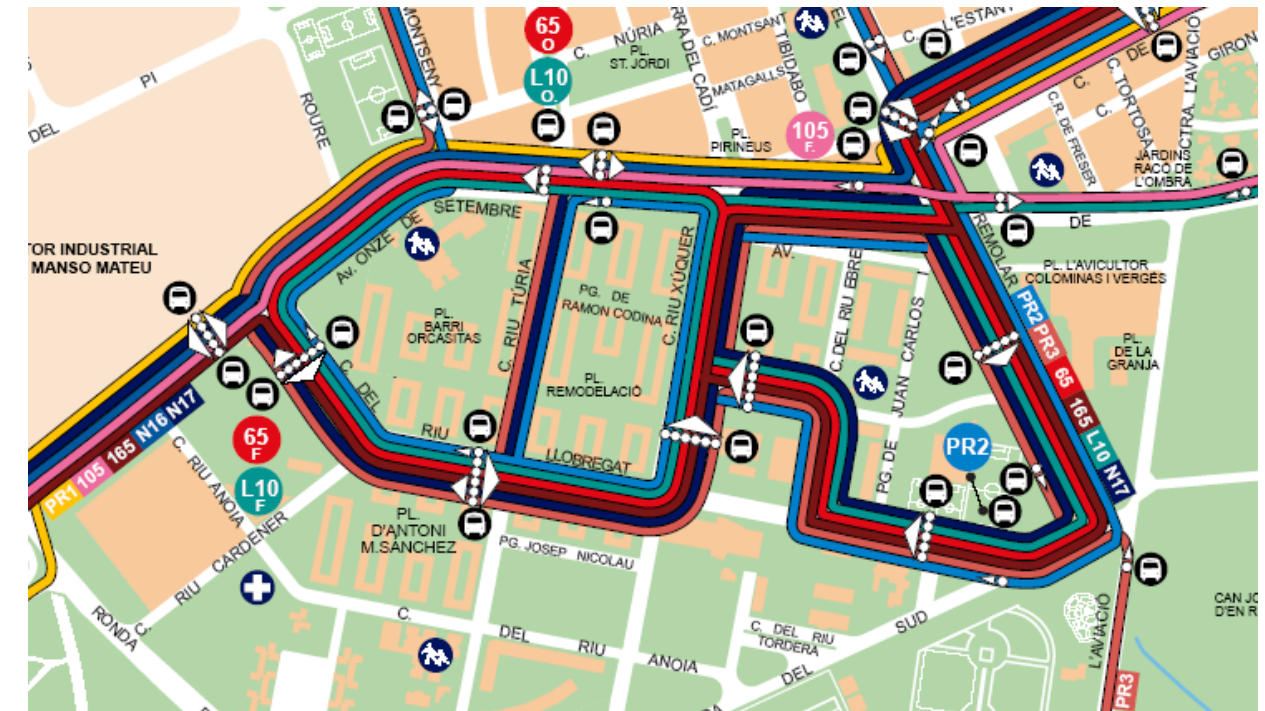
El Contractista definirà en el PLA DE SEGURETAT I SALUT les desviacions i passos provisionals per a vehicles i vianants, els circuits i trams de senyalització, la senyalització, les mesures de protecció i detecció, els paviments provisionals, les modificacions que comporti la implantació de l'obra i la seva execució, diferenciant les diferents fases d'execució. A aquests efectes, es tindrà en compte el que determina la Normativa per a la informació i senyalització d'obres al municipi i la Instrucció Municipal sobre la instal·lació d'elements urbans a l'espai públic de la ciutat que correspongui.

#### 4.1.- Línies d'autobús

Pel carrer Riu Llobregat recorren sis línies d'autobús, com el planning del projecte preveu el tall del carrer, tant a la execució d'un com d'un altre tram, s'hauran de desviar les línies en aquest tram.

Durant la redacció d'aquest projecte, Eptisa s'ha posat en contacte amb els tècnics responsables de la mobilitat de l'Ajuntament del Prat, per a analitzar aquest tema, concloent que els desviaments dels autobusos es definiran en fase d'obra.

A continuació s'adjunta esquema amb les línies d'autobús en la zona de projecte.



#### 5.- SENYALITZACIÓ

Quant a la senyalització de l'obra, és necessari distingir entre la que es refereix a la que demanda de l'atenció per part dels treballadors i aquella que correspon al tràfic exterior afectat per l'obra. En el primer cas són d'aplicació les prescripcions establertes per el Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril. La senyalització i el abalisament de tràfic vénen regulats, entre altra normativa, per la Norma 8.3-I.C. de la Direcció General de Carreteres i no és objecte de l'Estudi de Seguretat i Salut. Aquesta distinció no exclou la possible complementació de la senyalització de tràfic durant l'obra quan aquesta mateixa es faci exigible per a la seguretat dels treballadors que treballin a la immediació d'aquest tràfic.

Els accessos de vianants i vehicles, estaran clarament definits, senyalitzats i separats. Quan calgui prohibir l'estacionament en zones on habitualment és permès, es col·locarà el cartell de "SENYALITZACIÓ EXCEPCIONAL" (1050 X 600 mm), amb 10



dies d'antelació a l'inici dels treballs, tot comunicant-ho a la Guàrdia Municipal o l'Autoritat que correspongui.

En la desviació o estrenyiment de passos per a vianants es col·locarà la senyalització corresponent.

No es podrà començar l'execució de les obres sense haver procedit a la implantació dels elements de senyalització i protecció que corresponguin, definits al PLA DE SEGURETAT aprovat.

El contractista de l'obra serà responsable del manteniment de la senyalització i elements de protecció implantats.

## 6.- INFORMACIÓ DE L'OBRA

Durant l'execució de les obres el contractista col·locarà a la capçalera de la zona de l'actuació els rètols que indiquen els agents implicats en el del projecte i el programa d'actuació. En aquest cas seran de dos tipus:

- Rètol de l'ajuntament: Rètol amb el logotip de l'ajuntament explicatiu de les característiques del projecte.



# Estem millorant el carrer Riu Llobregat

[www.aj-elprat.es](http://www.aj-elprat.es)



**OBRA:** Reordenació del carrer del Riu Llobregat, entre el carrer del Riu Cardener i la Ronda del Sud

**GESTOR DE L'OBRA:** Àrea de Projectes Urbans i Obres Municipals

**PROJECTE I DIRECCIÓ TÈCNICA:**

**CONTRACTISTA:**

**PRESSUPOST D'ADJUDICACIÓ:**

**INICI D'OBRA:**

**TERMINI D'EXECUCIÓ:**



Ajuntament del Prat de Llobregat

➤ Model C: Aquesta variant del rètol d'obres del Programa de millora de barris s'ha d'utilitzar en aquells casos en què l'actuació rebí també finançament d'un fons europeu concret i, per això, s'hi ha de posar el logotip de la Unió Europea amb un text que especifica que hi ha finançament de la Unió Europea i el nom del fons concret. El tamany del rètol serà de 3x3,15 m

**Lamel·la 1: No s'hi posa cap pictograma.**

**Logotip de la Generalitat de Catalunya**

**Senyal** 255 mm

**Distribució** Ha d'ocupar les lamel·les 2 i 3. Caixa a l'esquerra i situat a l'angle esquerre.

**Logotip de l'ajuntament**

**Senyal** 255 mm

**Distribució** Ha d'ocupar les lamel·les 2 i 3. Caixa a l'esquerra i situat a l'angle dret.

**Text informatiu**

La descripció de l'actuació ha d'estructurar-se en dues o tres línies centrades. Ha d'ocupar les lamel·les 6, 7 i 8.

**Programa de millora de barris**

El nom del programa ha d'estructurar-se en una línia centrada. Ha d'ocupar la lamel·la 10.

**Logotip de la Unió Europea**

Han d'ocupar les lamel·les 14, 15 i 16. El senyal ha d'ocupar dues lamel·les i el text que l'acompanya n'ha d'ocupar tres.

**Text d'agraïment**

**Distribució** S'ha de situar a la lamel·la 18.

**Logotip 012**

**Logotip** 224 mm

**Distribució** S'ha de situar a la lamel·la 18.

El constructor o contractista adjudicatari de l'execució de l'obra podrà col·locar rètols propis d'acord amb la seva imatge corporativa, no majors de 4 m<sup>2</sup> i en un nombre idèntic al de rètols municipals.

Model C:



