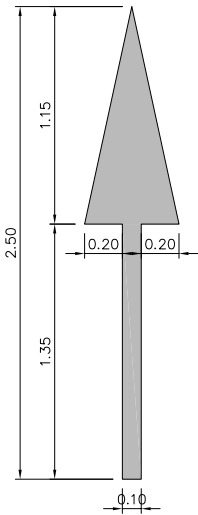


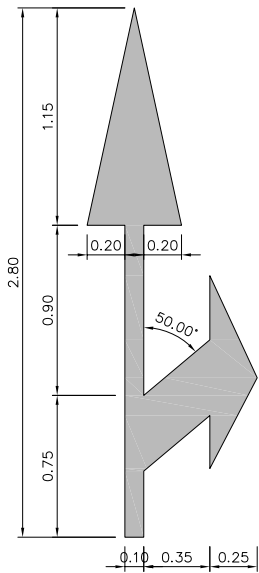
FLETXES PER A VIES VM ≤ 60 KM/H.

ESCALA 1:20

DE FRONT

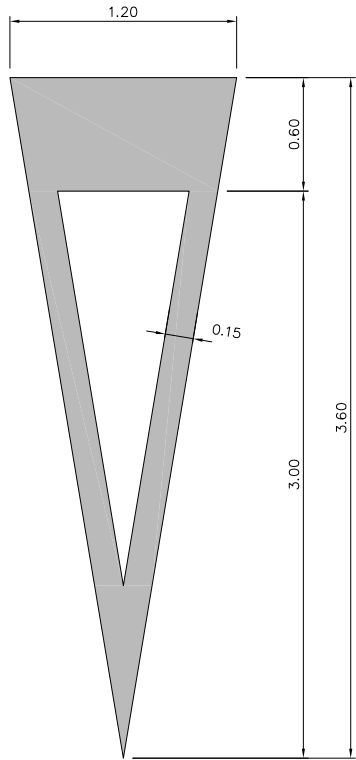


DE FRONT
I A L'ESQUERRA



MARCA VIAL M-6.5
CEDIU EL PAS

ESCALA 1:20

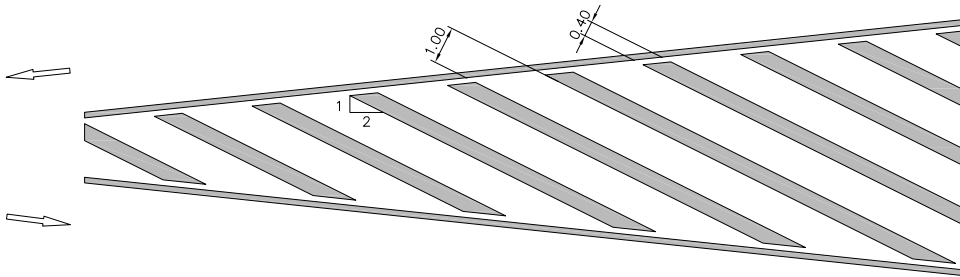


CEBREJAT

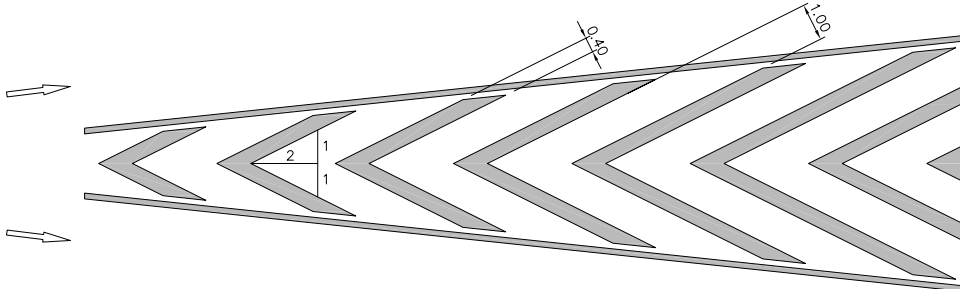
ESCALA 1:100

MARCA VIAL M-7.2
VIES AMB V.M. ≤ 50 Km/h.

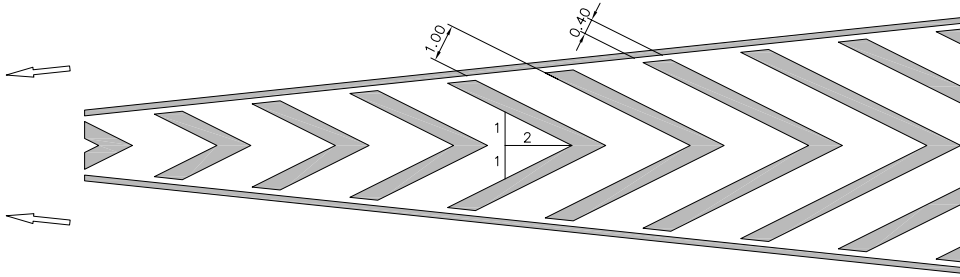
A. CIRCULACIÓ EN DOBLE SENTIT



B. CIRCULACIÓ EN SENTIT ÚNIC DIVERGENT

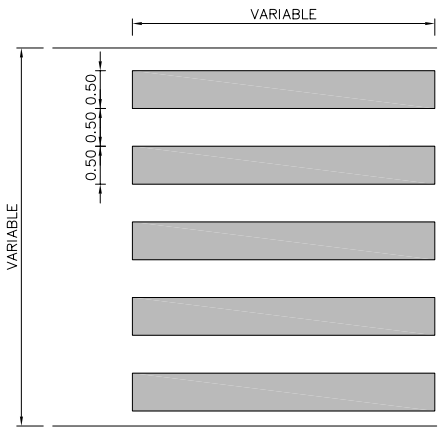


C. CIRCULACIÓ EN SENTIT ÚNIC CONVERGENT



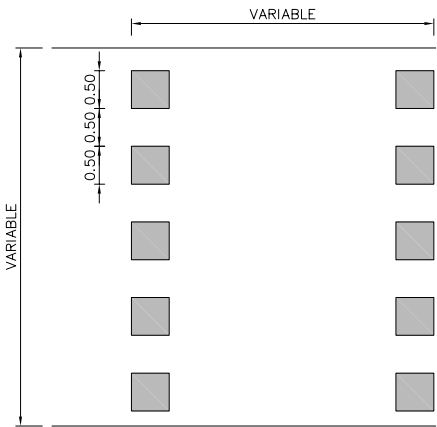
M-4.3 PAS DE VIANANTS

ESCALA 1:50



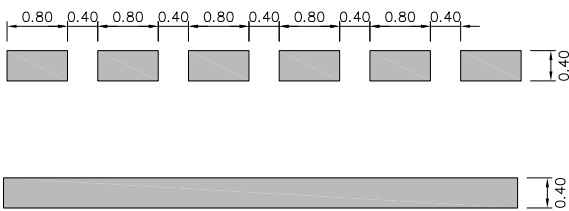
M-4.4 PAS DE VIANANTS
ASSOCIAT A UN SEMÀFOR

ESCALA 1:50



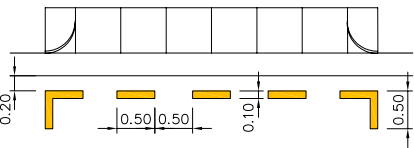
M-4.1/M-4.2 LÍNIES DE DETENCIÓ

ESCALA 1:50



ENTRADA GUAL

ESCALA 1:50



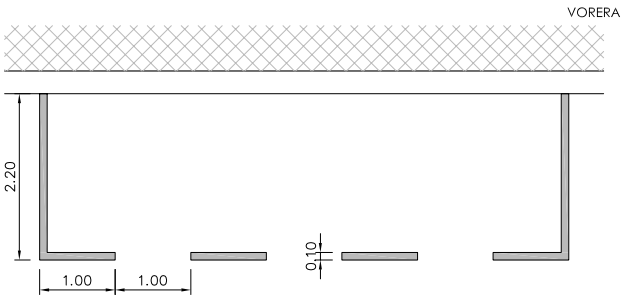
M-7.8 LÍNIES DE PROHIBICIÓ DE PARADA I ESTACIONAMENT

ESCALA 1:50



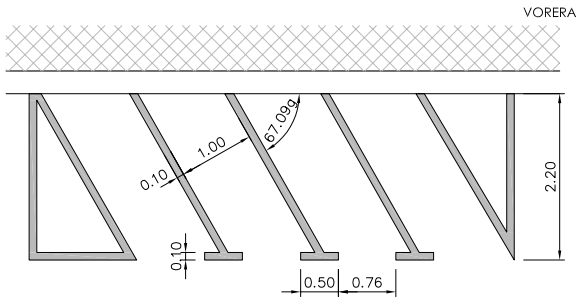
M-7.3 ESTACIONAMENT PER A VEHICLES

ESCALA 1:50



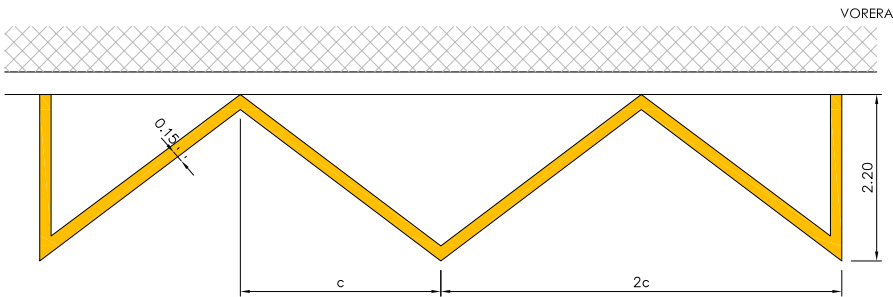
ESTACIONAMENT PER A MOTOCICLETES

ESCALA 1:50



M-7.9 ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

ESCALA 1:50



DIRECCIÓ DEL PROJECTE

Ajuntament del Prat de Llobregat
ÀREA DE PROJECTES URBANS I OBRES MUNICIPALS

EQUIP REDACTOR

DATA
JUNY 2009

eptisa

AUTORS DEL PROJECTE

CRISTINA ALONSO MIGUÉLEZ

PROJECTE

TEXT REFÓS DEL PROJECTE EXECUTIU DE REORDENACIÓ DEL CARRER RIU LLOBREGAT.
FASE 3, ENTRE EL CARRER DEL RIU CARDENER I EL CARRER DEL RIU XÚQUER
REFERÈNCIA
08/03

TÍTOL DEL PLÀNOL

SENyalització
DETALLS
ARXIU
13BFO2.DWG

ESCALA

SENSE ESCALA

0

ORIGINALS DIN-A1

Nº DE PLÀNOL

Nº FULL
2 DE 2

13.B