



PRAT ESPAIS

Empresa Municipal
d'habitatge i aparcament del Prat de Llobregat

PRAT ESPAIS, SLU.

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA DIRECCIÓ
INTEGRADA PER LA CONSTRUCCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE
EXECUTIU D'UN APARCAMENT SUBTERRANI A LA PLAÇA BLANES DEL
PRAT DE LLOBREGAT I PER LA DESVIACIÓ DELS SERVEIS AFECTATS,
AIXÍ COM ASSISTÈNCIA TÈCNICA A PRAT ESPAIS, SLU.**

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte de Direcció Integrada per la construcció de les obres del Projecte Executiu d'un Aparcament Subterrani a la Plaça Blanes del Prat del Llobregat i per la desviació dels serveis afectats, així com Assistència Tècnica a PRAT ESPAIS, SLU.

1.- GENERALITATS. OBJECTE DE L'ENCÀRREC.

El Present Plec de Prescripcions Tècniques per a la Direcció Integrada de les obres, que formarà part del Contracte de la Direcció integrada, té la finalitat de fixar les exigències tècniques que defineixen i permeten caracteritzar objectivament la realització dels treballs de Direcció Integrada per la construcció de les obres del Projecte Executiu d'un Aparcament Subterrani a la Plaça Blanes del Prat del Llobregat i per la desviació dels serveis afectats així com Assistència Tècnica a PRAT ESPAIS, SLU.

El projecte executiu restarà a les oficines del PRAT ESPAIS, SLU. per a la seva consulta, cas de ser considerat necessari per qui vulgui presentar una oferta.

Aquest encàrrec compren la totalitat dels treballs i serveis a realitzar per la Direcció Integrada d'acord amb les prescripcions que conté aquest plec, el de clàusules particulars, el contracte signat entre les parts, i en la normativa i la legislació vigents, per tal d'assolir els requisits necessaris per a la correcta execució de les obres corresponents al Projecte executiu.

PRAT ESPAIS, SLU. es reserva la facultat d'intervenir, supervisar i aprovar en tot moment el curs dels treballs, fer suggeriments o exigir la utilització de determinats mètodes, procediments o sistemes de control de gestió. L'equip de Direcció Integrada introduirà les modificacions i aplicarà les instruccions que se'n derivin de l'exercici de PRAT ESPAIS, SLU.

2.- ABAST DE LES TASQUES DE LA DIRECCIÓ INTEGRADA

La Direcció Integrada de l'obra s'encarrega de la direcció, seguiment i control de les obres contractades i estarà a càrrec d'un tècnic competent (Director Facultatiu) amb la titulació acadèmica pertinent i l'experiència adequada.

Dins de les tasques corresponents a Direcció Integrada s'inclouen totes aquelles contemplades en el present Plec i en la legislació i normativa vigents. Sense ser un llistat limitatiu, en aquestes tasques queden incloses:

- Anàlisi de les ofertes presentades al concurs per a l'adjudicació de les obres.

- Assistir a reunions amb els veïns, així com a totes aquelles que li sol·liciti PRAT ESPAIS. Prat Espais constituirà una Comissió de seguiment a veïns i comerciants de la zona per tal de fer un seguiment periòdic de les obres pel que fa a la seva incidència ciutadana. Prat Espais tindrà un telèfon 24h els 365 dies que haurà de ser contestat per l'equip de la Direcció Integrada amb el suport de Prat Espais.
- La interpretació tècnica, funcional i estètica del Projecte, considerant també els aspectes econòmics i de terminis d'execució.
- Coordinar els treballs de l'aparcament subterrani amb els d'urbanització de la Plaça Blanes i Jardins de Garrovillas, de manera que haurà de facilitar tota la informació i documentació que sigui necessària als professionals que realitzin les tasques de Direcció Integrada i execució de les obres d'urbanització en superfície.
- En les tasques a desenvolupar per la Direcció Facultativa també s'inclouen les de Coordinador de Seguretat i Salut, durant tota l'execució de les obres, des del seu inici fins a la seva recepció.
- Control qualitatiu de l'execució de l'obra, dirigint el pla de control de qualitat i, fent el seguiment de les descripcions del projecte, verificant que aquestes s'executen conforme al mateix i als plecs de condicions generals i particulars establertes en ell. Verificació del compliment de totes les normatives oficials.
- Supervisió de la realització de tots aquells assaigs de laboratori necessaris per establir la bondat dels material utilitzats en obra, així com dels mètodes constructius utilitzats per la seva col·locació, confeccionant un protocol de funcionament en l'obra per realitzar dita activitat del contractista i de la direcció integrada de projectes.
- Control geomètric de l'obra, assegurant amb mitjans de topografia d'alta precisió que la propietat posarà a disposició de la direcció integrada de projectes, que els replanteigs es fan correctament i l'obra s'executa conforme a ells.
- Confecció de les medicions de l'obra executada i de les certificacions d'obra, verificant el seu ajustament al projecte constructiu aprovat per la propietat i verificat per la direcció integral de projectes.
- Confecció d'un procediment de variacions de partides d'obra existents o de nova creació i mecanisme d'aprovació per part de la propietat de les mateixes, aplicant la metodologia dissenyada per la direcció integrada de projectes coordinadament amb la propietat durant tot el desenvolupament de l'obra.
- Confecció, conjuntament amb el contractista de l'obra, del *planning* total de l'obra i dels *plannings* parcials.

- El *planning* general es subdividirà en tots aquells parcials que siguin necessaris per un perfecte control de l'obra en els seus terminis i els mitjans emprats pel contractista per assolir-los.
- Seguiment dels *plannings* d'obra, tenint cura del compliment i verificant en l'obra si els mitjans materials i les diverses subcontractes es realitzen en els temps adequats, comunicant periòdicament a la propietat el grau de compliment dels *plannings* d'obra i, les mesures correctores que fossin necessàries en cas de desviació.
- Verificació constant del compliment de la normativa de construcció i dels plecs generals i particulars dels projectes, així com de la legislació medi ambiental tant des de el punt de vista d'execució d'obra com el d'eliminació de residus del procés constructiu.
- Control de qualitat i de terminis de confecció per part del contractista del "*as built*", essent també competència de la direcció integral de projectes la confecció de la metodologia de treball dels equips que des de el principi de l'obra siguin els encarregat de mantenir el "*as built*" al dia.
- Confecció del "*as built*" de l'obra d'acord amb els requeriments de l'Ajuntament del Prat de Llobregat, recollint totes les dades necessàries, els materials emprats i les seves característiques pròpies i de col·locació.
- Redacció del procediment de recepció de l'obra, establint els mecanismes de proves de les instal·lacions, proposant al contractista i donant coneixement a la propietat de totes aquelles mesures correctores que siguin necessàries per una correcta recepció de l'obra per part de PRAT ESPAIS, SL.
- Revisió i control dels projectes de legalització de les instal·lacions realitzades pels industrials que les han executat.
- Confecció periòdica d'un dossier fotogràfic en format digital explicatiu dels procediments de posada en obra de les distintes partides de obra, analitzant els sectors d'obra genèrics i aquells particulars que es consideren necessaris per un posterior coneixement d'allò construït.
- Informar sobre qüestions tècniques en relació amb el projecte constructiu o de les obres, cada cop que Prat Espais, SLU ho requereixi o per criteri del Director d'Obra sigui necessari.
- Participar a les decisions de modificació de projecte, si és el cas i proposar a Prat Espais, SLU les modificacions d'obra que estimi convenients.
- Elaborar, a requeriment de Prat Espais o amb la seva conformitat, eventuais modificacions del projecte, que vinguin exigides pel desenvolupament de l'obra sempre que les mateixes s'adaptin a les

disposicions normatives contemplades i observades a la redacció del projecte.

- Assistir a les visites d'obra i a les que se li convoqui i realitzar, a més, totes aquelles que consideri adients a les responsabilitats del seu encàrrec.
- El seguiment i control de l'obra ha de ser tal que la seva execució sigui fidel al projecte i a les modificacions introduïdes per la part contractant durant el període d'obres i en quant a la qualitat en l'execució dels treballs.
- Seguiment i control econòmic de l'obra i negociacions amb el contractista per tal d'acordar el tancament econòmic de l'obra i fer una proposta a Prat Espais segons les indicacions d'aquesta.
- En tot moment, la Direcció d'Obra i Prat Espais treballaran en una relació mútua de cooperació, intercanviant tota la informació disponible. A més, l'Adjudicatari gestionarà i aportarà la documentació que sigui necessària per a les tasques d'obtenció, gestió, tramitació i/o redacció de certificats, permisos, llicències, butlletins i expedients.
- Els informes, aclariments o desenvolupament de detalls del projecte constructiu necessaris pel normal funcionament de l'obra, hauran de ser complimentats amb la major brevetat possible pel Director d'Obra, de conformitat amb els terminis que s'estableixin a les actes de les visites d'obra.
- El Responsable de la Direcció Integrada coordinarà la resta d'equip de Direcció.

L'equip de Direcció Integrada adjudicatari inclourà l'equip humà necessari per realitzar correctament i segons la legislació i normativa vigents aquests treballs –és a dir, el director d'obra, el director de l'execució de l'obra, topògraf, etc.- i tots els mitjans i medis auxiliars necessaris (equips, programes informàtics, etc.). També quedaran inclosos col·laboradors i subcontractacions que realitzi la Direcció Facultativa.

El seguiment i control de l'obra ha de ser tal que la seva execució sigui fidel al projecte i a les modificacions introduïdes per la part contractant durant el període d'obres i en quant a la qualitat en l'execució dels treballs.

Els informes, aclariments o desenvolupament de detalls del projecte constructiu necessaris pel normal funcionament de l'obra, hauran de ser complimentats amb la major brevetat possible per la Direcció Facultativa, de conformitat amb els terminis que s'estableixin a les actes de les visites d'obra.

A més, la Direcció Integrada ha de tenir present que:

- La recollida de dades de certs processos (execució de puntuals, execució de pantalles, posta en tensió d'ancoratges, formigonat, col·locació de productes d'impermeabilització, etc.) ha de ser simultània a l'execució de les operacions. Per tant, la Direcció Facultativa haurà de comprovar amb la freqüència que resulti necessària (amb la presència "in situ") per a que les dades es recullin adequadament.
- La comprovació de les condicions dels materials i d'obra executada mitjançant mesura d'alguna de les serves característiques (comprovació mitjançant recollida de mostres i proves de laboratori i mitjançant proves "in situ") es podrà ratificar per la Direcció Facultativa, en cas de dubte raonable, mitjançant proves de contrast. Prèviament, en qualsevol cas, caldrà informar a PRAT ESPAIS, SLU.
- La Direcció Facultativa establirà, amb la col·laboració del contractista, documentació formal (escrita) de constància de dades relatives a processos d'execució, comprovació de característiques geomètriques, constància de forma i cots de fonamentació executada, característiques del terreny de fonaments, constància d'obres que queden ocultes, etc.

CLÀUSULA 3.- DOCUMENTACIÓ BASE

La documentació que haurà de prendre com a base la Direcció Integrada per a desenvolupar els treballs encarregats és la següent:

- Els plànols del Projecte vigent
- Els Plecs de Condicions Tècniques del Projecte
- Els Quadres de preus d'adjudicació de l'obra
- El Pla de Control de Qualitat del Projecte
- L'Estudi d'Impacte Ambiental del Projecte
- El Pla de Seguretat i Salut
- El Pressupost i el Termini d'execució contractats
- El Programa de Treball formulat pel Contractista i acceptat per la part contractant.
- Les normes i instruccions complementàries que la Direcció Facultativa o PRAT ESPAIS, SLU. estableixin en cada cas.

Tots els documents hauran de ser idonis i complets per al seu objectiu, abans de ser adoptats com a documents d'obligat compliment.

CLÀUSULA 4.- CONSIDERACIONS TÈCNIQUES:

Les característiques tècniques que defineixen i objectiven la realització dels treballs de Direcció Integrada per la construcció de les obres del Projecte Executiu del aparcament i de les obres als serveis afectats, sense perjudici d'allò establert al projecte executiu de l'aparcament, són les que es reuneixen seguidament:

4.1.- Consideracions generals:

- Aparcament de dues plantes subterrànies (*annex 2*):
 - Limitació alçada terres per a plantació d'arbres. Es compensa amb zones alçades de fins a uns 60 cm per a plantació
 - Subpressió important de l'aigua que es compensa amb coberta de formigó de gruix important
- Bona ràtio superfície construïda per plaça a causa de la seva dimensió i regularitat geomètrica.
- Cal desviar un tram del col·lector que desguassa a Ctra. De la Bunyola

4.2.- Objecte del projecte:

- L'objecte del projecte és estrictament l'Aparcament i el desviament del servei afectat, sense incloure la definició de la urbanització en superfície, de la qual únicament es projecten:
 - Accessos a l'interior.
 - Elements auxiliars que s'han d'integrar a la urbanització.
 - Dimensionament estructural per a suportar les càrregues d'ús de superfície i els elements propis de la urbanització.

4.3.- Característiques de l'aparcament:

- L'aparcament té una forma sensiblement rectangular amb un costat aixamfranat corresponent a la carretera de la Bunyola. Els dos costats paral·lels amb una llargària de 94.31 m i 81.9 el corresponent al carrer Lleida. El costat curt paral·lel al mercat té 32.1 m de llarg.
- Al quadre següent es poden apreciar les principals característiques.

| | PLACES | | | | | Superfície Aparcament M2 | Rendiment m2 |
|-------------|----------------|---------|-------|---------|-------|--------------------------------|-----------------|
| | Adapta- des | Normals | grans | petites | Total | | |
| Soterrani 1 | 3 | 106 | 4 | 6 | 119 | 3.238,08 | 27,21 |
| Soterrani 2 | 3 | 112 | 6 | 6 | 127 | 3.178,84 | 25,03 |
| TOTAL | 6 | 218 | 10 | 12 | 246 | 6.416,92 | 26,09 |

- Es projecten dos accessos de vianants, situats un d'ells al costat de la carretera de la Bunyola, a la part superior de la plaça i l'altre en front de la façana del Mercat, proper al carrer Lleida, aquest últim amb ascensor apte per a persones amb mobilitat reduïda (PMR). S'han previst 5 places d'aparcament per a PMR i s'han adaptat els seus accessos, així com s'han disposat les mesures necessàries pel compliment de tota la normativa vigent en aquesta matèria.

- Aquesta solució s'ha estudiat de tal manera que el recorregut màxim des de qualsevol punt de l'aparcament al nucli d'escapes sigui inferior a 50 metres i evitant que en les zones on només hi ha una única alternativa de sortida la longitud d'aquest recorregut no sigui superior als 35 metres fins a la possible bifurcació de recorreguts. Disposant d'una doble porta tallafocs i d'un vestíbul d'independència al soterrani, s'aconsegueix sectoritzar el nucli d'accés, tal i com estableix el codi CTE.
- A la zona propera a la rampa de sortida es col·loca una zona de control i una cambra sanitària adaptada.

4.4.- Estructura (annexos 3 i 4):

- L'estructura plantejada és amb formigó "in situ", amb distàncies entre eixos de pilars de 7.40 m.
- La llosa de coberta de l'aparcament es materialitzarà amb un forjat de llosa plana de 73 cm de cantell.
- De cara a obtenir un coeficient de seguretat adient, respecte a la flotació es preveu disposar per sobre de la llosa de coberta un llast de formigó d'uns 42 cm (incloent la protecció de la inferior). La resta d'elements estructurals, lloses i pilars de les rampes, escales i calaixos de ventilació es preveuen tanmateix de formigó "in situ".
- Les escales seran de formigó armat amb encofrat vist de tipus fenòlic i els graons es formaran amb el mateix formigó estructural.
- La cobertura de terreny sobre el conjunt llosa de coberta-llast de formigó és de l'ordre de 60 cm en la pràctica totalitat de l'aparcament. L'estructura està calculada per rebre una carrega addicional de terres de fins a 60 cm en funció de la urbanització definitiva de la plaça.

4.5.- Pantalles:

- Es projecten pantalles de 80 cm de gruix, encastades a l'aqüítard impermeable, arribant, com es pot apreciar al següent gràfic.
- Tindran una fondària d'uns 16 m., arribant a uns 14 m. per sota del nivell del mar.

4.6.- Impermeabilització:

- Es preveuen sistemes d'impermeabilització diferents per a les diferents parts, els més significatius són:
 - Per a la impermeabilització de la llosa de coberta es preveu una làmina amb emulsió asfàltica modificada amb polímers tipus PRENOTECH, amb protecció primària amb malla de geotèxtil de polipropilè i capa de protecció amb 3 cm de morter de ciment més una capa de 7 cm de formigó amb mallaç, es preveu un tractament específic per les juntes de dilatació.
 - La impermeabilització de la llosa de fonaments es preveu executar amb productes impermeabilitzadors-protectors del

tipus KATORCE Super o similar, formant un sistema "sandwich", és a dir espolvorejant a la cara inferior amb les armadures muntades abans de formigonar i posteriorment i a la cara superior abans del abocar els últims 10-15cm de formigó, també espolvorejat. L'acabat superior de la llosa ha de ser fratassat mitjançant helicòpter per obtenir una superfície plana que permeti un bon drenatge sense basals.

4.7.- Drenatge:

- Perimetralment a la llosa de coberta (per fora de les pantalles) i als trams aigües amunt dels regruixos de la coberta corresponents a les juntes de dilatació es disposa un tub dren perforat de 130 mm de diàmetre per recollir possibles filtracions sota del paviment d'acabat i perimetralment damunt de la llosa de fonamentació un tub col·lector de 200 mm de diàmetre per recollida d'aigües pluvials o accidentals (BIES, etc.) de l'aparcament, la llosa de fonamentació tindrà doncs en el contorn de l'aparcament una reducció de cantell per permetre encabir-hi els tubs.
- Els tubs perimetrals, en general, van seguint el pendent de l'aparcament. Es disposa un pou de bombes entorn de la zona més baixa de l'aparcament on desguassen els tubs perimetrals dels dos costats mitjançant tubs de 200 mm situats dins de la llosa de fonamentació.(a contrapendent de la llosa)
- S'han previst reixes interceptores a l'inici i una vegada passada la part descoberta de les rampes d'accés de vehicles.
- A nivell de carrer s'han previst reixes interceptores a cadascun dels accessos de vianants.
- **Sistema d'esgotament:**
 - El sistema d'esgotament previst per a la fase de construcció es realitzarà mitjançant 3- 4 pous. El mètode d'execució dels pous serà mitjançant perforació amb percussió i clava de canonada de diàmetre 600 mm., amb una fondària aproximada de 16-17m des de la cota del carrer.
 - S'estima un cabal de manteniment (drenatge durant l'obra fins construcció llosa fons): 0.2-0.5 l/s per pou amb 2 o 3 pous de funcionament.
- **Descensos estimats al trasdós: 0.05-0.1 m.**
- **Seguiment i control durant les obres:**
 - A més dels esmentats assajos previstos sobre els ancoratge, es preveuen un seguit de controls addicionals per detectar qualsevol desviament respecte dels paràmetres previstos al projecte:
 - Pla d'auscultació de les Pantalles. Controls de deformacions
 - Control del nivell freàtic
 - Control d'assentaments
 - Flotabilitat

- Es comprova que l'aparcament es estable a la flotació provocada per l'aigua de l'aqüífer.
- Es determinen les condicions d'actuació durant l'execució de les obres.

CLÀUSULA 5.- PLA DE SEGURETAT I SALUT

Les tasques i responsabilitats de la coordinació en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra estan integrades en la Direcció d'Obra.

La coordinació en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra suposa dur a terme les funcions que resulten del arts. 9 i 13 del Reial Decret 1627/97, de 24 d'octubre, pel que s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, així com qualsevol altra que resulti de la normativa sobre seguretat i salut en el treball i prevenció de riscos laborals.

El Coordinador de Seguretat i Salut serà l'encarregat d'aprovar el Pla de Seguretat i Salut elaborat pel Contractista.

Coordinarà l'aplicació dels principis generals de Prevenció i Seguretat.

El Responsable de la Direcció integrada serà qui coordinarà el Coordinador de Seguretat i Salut amb la resta de l'equip.

CLÀUSULA 6.- FINAL D'OBRA

Al final de les obres, la Direcció Facultativa desenvoluparà les comeses següents:

- Recepció de les obres (prèvia preparació de la informació d'estat i condicions d'aquestes obres a aportar per la Direcció Facultativa a l'acte d'aquesta recepció, amb la supervisió i conformitat prèvia dels tècnics de la part contractant).

Per dur a terme la Recepció Provisional, caldrà:

- La finalització total dels treballs objecte del contracte d'obres i la seva acceptació per la Direcció Facultativa. Aquesta no acceptarà cap unitat d'obra acabada fins que no s'hagi fet la comprovació geomètrica, realitzant les proves que pertocin en cada cas, tingui constància del compliment del prescrit en el Plec de Prescripcions del Projecte d'acord amb el control de qualitat dut a terme, i se li hagi lliurat la informació completa que hagi requerit al contractista.
- El vist-i-plau dels representants de PRAT ESPAIS, SLU.
- Lliurament del projecte elèctric per la tramitació i legalització de les instal·lacions.
- Supervisió per part de la Direcció Facultativa dels plànols "As Built".
- Documentació relativa a la llicència d'Activitats.

CLÀUSULA 7.- ADJUDICATARIS

L'equip tècnic adjudicatari estarà format per un equip de tècnics competents per aquest tipus d'obra, que hauran d'acreditar la seva experiència i aportar el seu currículum professional. En el cas d'una empresa especialitzada, caldrà que en el seu equip hi figurin tècnics amb la titulació abans esmentada.

El personal que en cada fase de la realització haurà de formar part de l'equip del Projectista, serà l'ídoni en titulació i experiència per a la bona marxa dels treballs i la responsabilitat requerida.

L'Adjudicatari s'obliga a disposar de tots els mitjans i instal·lacions necessaris (fax, telèfon, correu electrònic, aparells específics, mobiliari, etc.) per a un correcte desenvolupament dels treballs encarregats.

CLÀUSULA 8.- RESPONSABILITATS

La responsabilitat professional de la Direcció Facultativa, recaurà en l'Adjudicatari del present plec. En cas de que l'Adjudicatari sigui una empresa, el delegat d'aquesta amb poder suficient per a sostenir tota mena de relacions amb la part contractant serà el Director d'Obra. De la mateixa manera, l'Adjudicatari del present Plec posarà en coneixement de la Propietat les dades professionals de les persones que assumiran el càrrec de Director d'Obra, el Director de l'Execució de l'Obra, el Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra i els tècnics que participaran en alguna de les parts de la Direcció Facultativa. Tots ells hauran de tenir la titulació acadèmica i professional habilitant per a cada càrrec, segons la legislació vigent.

L'equip de Direcció Facultativa serà directament responsable dels danys que puguin derivar-se de la insuficiència, incorrecció o inexactitud de qualsevol dels documents que formen part de les seves tasques, encara que hagin estat aprovades pels representants de PRAT ESPAIS, SLU., incloses aquelles parts que l'adjudicatari del present Plec hagi contractat a d'altres professionals.

La Direcció Facultativa també serà la responsable de comprovar que tots els documents del projecte permetin la correcta execució d'aquest, procedint a realitzar totes les modificacions que calgui perquè la realització dels treballs sigui correcta –qualitativament i quantitativament- i en condicions de seguretat, tant per la pròpia obra, com per tercers i pels usuaris finals.

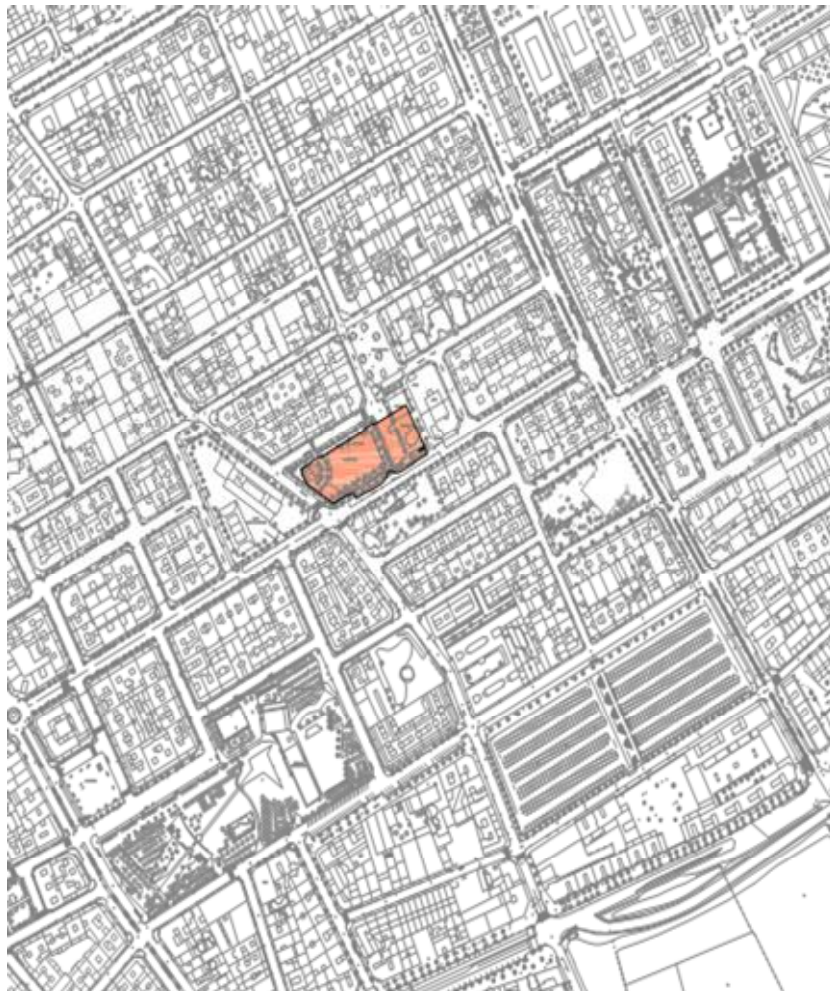
L'adjudicatari del present plec haurà de complir totes les normatives i legislació vigent, en tots aquells aspectes no contemplats en el Plec o en el Contracte.

Tots els documents als que fa referència el present Plec (modificacions del projecte en fase d'obra, Llibres, etc.) hauran de ser signats pel Tècnic responsable i visat pel Col·legi Professional corresponent.

El Prat del Llobregat, 12 de novembre de 2008

ANNEX NÚM. 1.A

 **Ubicació aparcament**



ANNEX NÚM. 1.B

 **Ubicació aparcament**



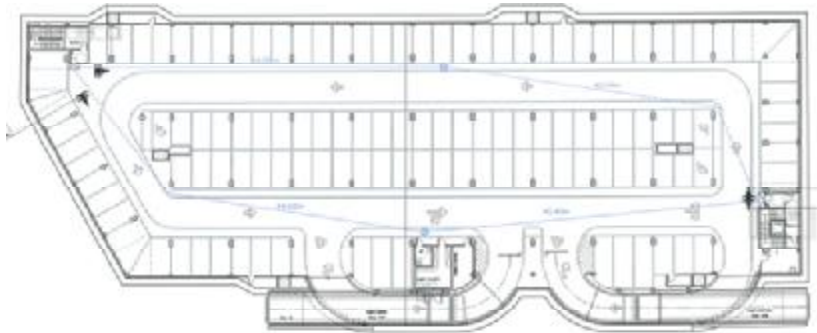
18



ANNEX NÚM 2



Planta aparcament (-1)



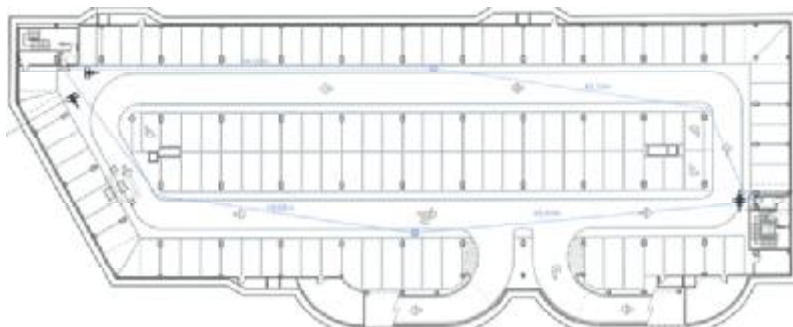
S'ofereixen 246 places d'aparcament en dues plantes soterrades, 6 per a persones amb mobilitat reduïda

34

Prat Espais, S.L.U. c. de la Cambra de la Catalunya, 49 08820, El Prat de Llobregat - Tel. 93 370 50 54 / Fax: 93 378 58 84 / www.pratpais.com



Planta aparcament (-2)



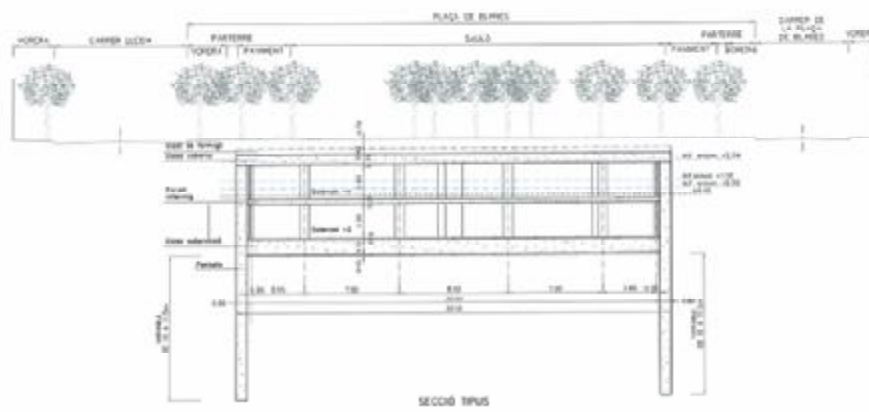
35

Prat Espais, S.L.U. c. de la Cambra de la Catalunya, 49 08820, El Prat de Llobregat - Tel. 93 370 50 54 / Fax: 93 378 58 84 / www.pratpais.com

ANNEX NÚM 3



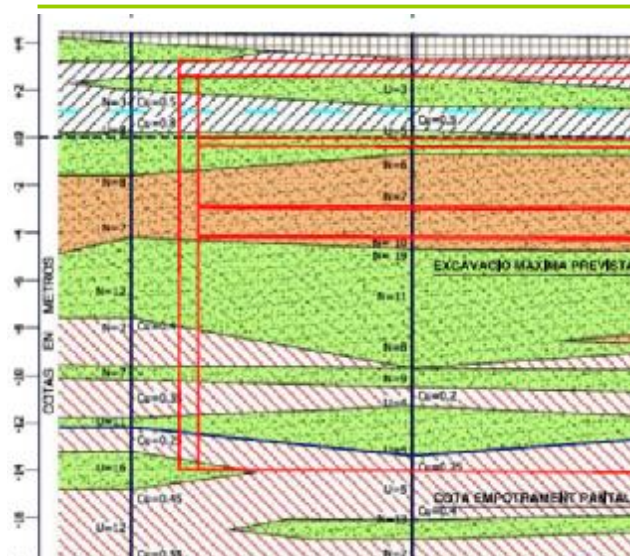
Estructura (tall transversal)



ANNEX NÚM 4



Estructura



A aquest gràfic es poden apreciar les característiques del terreny existent, havent sobreposat l'estructura: Pantalla i lloses.

