



Prat Espais, SLU
Carretera de la Bunyola, 49
08820 El Prat de Llobregat

El Ple Municipal, d'aquest Ajuntament, en sessió ordinària del dia 2 de juny de 2010, ha adoptat amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació, entre d'altres, el següent acord:

2.- Aprovació de la forma de gestió del servei públic local d'estacionament regulat de vehicles a les vies públiques i encomana a Prat Espais, SLU.

Ateses les necessitats existents al Prat de Llobregat en matèria de regulació de l'ús intensiu dels vials públics motivat pel creixement constant del parc mòbil, la històrica configuració urbana i l'alt grau de residents de certes zones o barris, que exigeixen establir mecanismes adreçats, d'una banda, a implantar aquelles dotacions d'estacionament que la ciutat requereix, i, d'altra, a racionalitzar i reequilibrar l'ús dels carrers pels conductors que estacionen en aquelles zones on el comerç i els serveis es configuren com un "centre d'atracció".

Atesa la voluntat municipal d'establir, regular i ampliar el servei de zones blaves als efectes de donar més agilitat, facilitat i rotació a l'accés a l'estacionament de vehicles en zones determinades de la ciutat

Vista la conveniència d'unificar en un mateix i únic servei la gestió dels objectius del nucli que conformen els aparcaments, la regulació en l'ús intensiu dels carrers com a bé de domini públic i l'auxili i suport logístic de la circulació per fer efectius aquests objectius.

Vist que l'empresa municipal Prat Espais SLU té com a objecte, entre d'altres, la millora de la mobilitat i la circulació urbana que compren les activitats de promoció i construcció de locals i edificis, i el condicionament d'espais destinats a l'estacionament de tot tipus de vehicles, així com la seva explotació i gestió.

Vist que l'Ajuntament del Prat de Llobregat compta amb una zona d'estacionament regulat (zona blava) en diferents carrers de la ciutat regulada al capítol III de l'Ordenança Municipal de circulació de vehicles i vianants, i que aquesta ha de ser ampliada i gestionada sota una mateixa fórmula de regulació d'aquest servei.

Vist que els articles 188.1 del Reglament d'obres i serveis (ROAS) i l'article 85 de la Llei 7/1975 reguladora de les bases de règim local (LRBRL), de 2 d'abril, estableixen la possibilitat de que els serveis siguin gestionats pel ens local de forma directa o indirecta.

Vist l'article 188.2 del Reglament d'Obres i Serveis (ROAS) que conté les diferents formes de gestió directa, entre la que es troba l'exercida mitjançant una societat mercantil de capital social íntegrament públic.

Atès el que disposa la Llei de contractes del sector públic (LCSP) al seu art. 24.6, en relació amb l'art. 4.1.n), ambdós de la LCSP, en virtut dels quals Prats Espais, SLU podrà ser considerat com a mitjà propi i servei tècnic de l'Ajuntament del Prat de Llobregat.

Vist que l'article 188.5 del Reglament d'Obres i Serveis (ROAS) estableix que el canvi de la forma de gestió d'un servei exigeix la instrucció de l'expedient i la tramitació del procediment en allò aplicable de l'article 159 i 160 del mateix decret.

Vist que obren a l'expedient la memòria justificativa, el projecte d'establiment i un esborrany de reglament que estableix el règim jurídic de la prestació del servei, així com les condicions reguladores de l'encomana a la societat municipal Prat Espais SLU per a la gestió directa de la zona d'estacionament regulat de vehicles (zona blava).

Vist els informes emesos pel gerent i l'advocada de Prat Espais que consten a l'expedient.

Atès allò establert a la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local; al Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

S'acorda:

Primer.- Aprovar el sistema de gestió del servei públic local d'estacionament regulat de vehicles a les vies públiques (zones blaves) mitjançant la modalitat de gestió directa a través de la societat municipal Prat Espais SLU.

Segon.- Aprovar el document de condicions reguladores de l'encomana a la societat municipal Prat Espais SLU per a la gestió directa de la zona d'estacionament regulat de vehicles (zona blava).

Tercer.- L'Ajuntament cedirà sense cost a l'empresa municipal Prat Espais SLU la maquinària existent (parquímetres) a la zona d'aparcament regulat per a l'explotació i gestió, així com aquella que tingui previst instal·lar a la nova zona a explotar.

Quart.- Autoritzar que l'empresa municipal Prat Espais SLU percebi directament les tarifes corresponents establertes a les Ordenances Fiscals per aquest concepte, així com a rescabalar a l'empresa municipal en cas de suspensió del servei per motius d'interès general o particular, en la forma i imports que es determinin

Cinquè.- Aprovar inicialment el Reglament regulador de les zones d'estacionament controlat de vehicles a la via pública del Prat de Llobregat.

Sisè.- sotmetre l'expedient i l'acord d'aprovació a informació pública durant un termini de 30 dies hàbils mitjançant la publicació de l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de la província, al Diari Oficial de la Generalitat, en un dels mitjans de comunicació escrita diària, a la pàgina web municipal i en el tauler d'anuncis de la corporació, als efectes d'audiència i presentació, si s'escau, d'al·legacions i reclamacions.

Setè.- Establir que, en el cas que durant el termini d'informació pública i audiència no es presentin suggeriments ni al·legacions, el Reglament regulador de les zones d'estacionament controlat de vehicles a la via pública del Prat de Llobregat s'entendrà aprovat definitivament.

Vuitè.- Determinar que un cop aprovada definitivament aquest reglament es procedirà a la seva publicació íntegra al Butlletí Oficial de la província i es trametrà certificació dels acords corresponents i de la còpia íntegra i fefaent de dit reglament, a l'administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies.

Novè.- Facultar al Tinent d'alcalde de Coordinació, Serveis Centrals i Economia per a l'execució d'aquest acord i de totes les seves incidències.

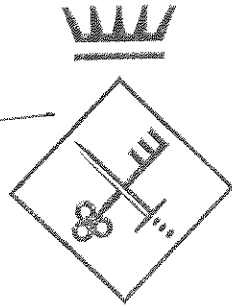
Cosa que us comunico per al vostre coneixement i efectes.

El Prat de Llobregat, 3 de juny de 2010

El secretari,



Daniel Tambo Calvo



Ajuntament
del Prat de Llobregat



Figure 1: A line graph showing a linear relationship between two variables. The x-axis is labeled 'x' and the y-axis is labeled 'y'. A straight line passes through the origin (0,0) and has a positive slope. The line is labeled 'y = 2x'.