

Àrea / Unitat Àrea d'Alcaldia, Serveis Centrals, Economia i Promoció de la Ciutat Organització ARB/RGG		
Codi de verificació  5Z3T2V2S2Y2B5W260PW2		
Document ORGZI01H	Expedient 6161/2015	Data 02-10-2015

REGLAMENT REGULADOR DE LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA DEL PRAT DE LLOBREGAT

Exposició de motius

Resulta innegable que l'elevat nombre i constant creixement del parc mòbil de les ciutats com El Prat de Llobregat, està comportant una sèrie de problemes de diferent tipologia, entre els quals s'ha de destacar la manca d'equilibri a l'ús dels vials i carrers de la ciutat que, com espai limitat en el que conflueixen usos de diferents operadors, ha de ser necessàriament racionalitzat.

Donar solucions a la manca d'estacionament i a l'ocupació dels carrers pels vehicles de forma creixent i insostenible constitueix un repte al que l'Ajuntament, com administració competent en l'ordenació de la via pública i el trànsit, no pot renunciar, màxim quan una major consciència dels vianants, que reclamen la recuperació d'espais públics, està actuant en sentit contrari a la dinàmica que l'ocupació quasi integral de les vies públiques pels vehicles.

En aquest marc general d'ús extraordinàriament intensiu dels vials públics, la històrica configuració urbana de la ciutat i l'alt grau de residents en certes zones o barris, exigeixen establir, sense més dilació, mecanismes adreçats, d'una banda, a implantar aquelles dotacions d'estacionament que el sector privat, pel seu elevat cost, parcialment derivat dels condicionants del subsòl, i rendibilitat a llarg termini, no estableix suficientment, i, d'altra banda, a racionalitzar i reequilibrar l'ús dels carrers pels conductors que estacionen en aquelles zones on el comerç i els serveis es configuren com un "centre d'atracció". Tanmateix, es pretén dotar d'eficàcia dissuasòria als instruments auxiliars de la disciplina viària.

L'Ajuntament pretén unificar en un mateix i únic servei la gestió dels objectius del nucli que conformen els aparcaments, la regulació en l'ús intensiu dels carrers com a bé de domini públic i l'auxili i suport logístic de la circulació, que sota les directrius pròpies dels objectius exposats pugui, amb unitat de criteri, afavorir el seu compliment.

L'experiència dels darrers anys acredita que el sistema d'aparcament regulat, temporal, amb pagament possibilitat mitjançant la instal·lació de parquímetres a determinades zones de la ciutat comporta una major mobilitat en l'estacionament dels vehicles i una reducció del nombre que resta aparcats durant un període llarg de temps.

Per tant, la voluntat municipal és la d'establir, regular i ampliar aquest servei d'estacionament regulat de vehicles a la via pública als efectes de donar més agilitat, facilitat i rotació a l'accés a l'estacionament de vehicles en zones determinades de la ciutat.

Marc normatiu del servei.-

De conformitat amb allò establert a l'art. 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LRBRL); a l'art. 66.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (LMC); i a l'art. 7 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, correspon als municipis l'ordenació i el control del trànsit en les vies urbanes, l'estacionament de vehicles i la mobilitat.

Mitjançant Ordenança els municipis poden regular l'ús de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús peatonal de les vies públiques, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb l'objectiu de garantir la rotació en els aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb mobilitat reduïda.

L'Ajuntament té plena potestat per a l'establiment, regulació, modificació i supressió dels serveis públics locals de la seva competència.

El servei públic local d'estacionament regulat de vehicles a les vies públiques al Prat de Llobregat és de titularitat municipal i es podrà portar a terme en qualsevol de les modalitats de gestió previstes a l'art. 85 de la LRBRL.

La prestació d'aquest servei s'efectuarà d'acord amb el contingut del present Reglament, les Ordenances Fiscals vigents, l'Ordenança Municipal de Circulació de Vianants i de Vehicles del Prat de Llobregat, les normes contingudes especialment al Títol VI del Decret 179/1985, de 13 de juny, Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS), i a la resta de disposicions aplicables.

CAPITOL I. Disposicions Generals

Article 1. Objecte

Aquest Reglament té per objecte la regulació i ordenació dels usos de les vies urbanes pel que fa al funcionament del servei municipal d'estacionament regulat, temporal, de vehicles a les vies públiques del municipi, especialment reservades, senyalitzades i controlades mitjançant parquímetres establint limitacions a l'estacionament dels vehicles en funció dels temps i dels espais reservats.

Article 2. Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament es circumscriu als espais de la via pública del terme municipal del Prat de Llobregat que s'habilitin per a l'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària sempre que reuneixin les condicions establertes en aquest Reglament.

Les zones d'aplicació, el nombre de places en cadascuna i els horaris d'activitat es podran modificar i ampliar, per acord de la Junta de Govern Local, donant compte a la corresponent Comissió Informativa, per raons d'interès públic, en funció de les necessitats de la població, la intensitat del trànsit, les zones de serveis existents i amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues.

Es donarà l'oportuna publicitat a les modificacions i ampliacions aprovades per mitjà de bans de l'Alcaldia, webs municipals i publicació a mitjans de comunicació d'àmbit local, sense perjudici de la senyalització viària adient.

La modificació i ampliació de les zones d'estacionament i els seus horaris no requerirà la modificació d'aquest Reglament.

Article 3. Persones usuàries

A efectes d'aplicació del present Reglament, són persones usuàries les persones que disposin de permís de conducció i utilitzin les zones d'estacionament regulat amb limitació horària del municipi per a l'estacionament del vehicle.

Article 4. Vehicles

Les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària seran utilitzades per tota mena de vehicles automòbils amb les següents característiques: fins a 9 places i amb dimensions inferiors o iguals a 1.80 metres d'amplada i a 6 metres de llargada, i amb un pes màxim autoritzat igual o inferior a 3500kg. També podran ser utilitzades pels quadricicles lleugers.

Les zones d'estacionament regulat amb limitació horària no podran ser utilitzades per les motocicletes, ciclomotors i els vehicles que no disposin de les característiques i mides assenyalades en aquest article.

A les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària sense senyalització de places al paviment, els vehicles hauran de complir les anteriors característiques i, en tot cas, els conductors hauran de estacionar el vehicle sense envair la calçada i permetent la circulació i visibilitat de la resta de les persones usuàries i de vehicles.

Article 5. Places d'estacionament reservades per a persones amb mobilitat reduïda

Es reservaran permanentment a les zones d'aparcament, tant a prop com sigui possible dels accessos de vianants, places adaptades per a persones amb mobilitat reduïda en la proporció que estableix la legislació vigent en matèria de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.

CAPITOL II. Funcionament del servei

Secció I. Funcionament del servei

Article 6. Funcionament del servei

El servei consisteix en la regulació de l'estacionament de vehicles en les zones de la via pública previstes a l'article 2 del present Reglament, en les quals l'estacionament de vehicles està sotmès a un règim especial de limitacions d'horari o utilització.

Aquestes zones estan constituïdes per porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on totes les persones usuàries poden estacionar lliurement, previ abonament de les tarifes establertes i pel temps preestablert.

Les persones usuàries podran estacionar el vehicle pel període màxim que indiqui la senyalització de la zona, transcorregut el qual el vehicle haurà de ser retirat pel seu titular o persona conductora.

El tiquet que dóna dret a utilitzar la zona d'estacionament regulat, per estacionar el vehicle, es podrà adquirir en les màquines expenedores (parquímetres) i s'haurà de col·locar en lloc visible des de l'exterior, a la part interna del parabrises davanter del vehicle. També donaria dret a utilitzar la zona d'estacionament regulat qualsevol altre document emès per l'òrgan competent que autoritzi l'aparcament, que s'haurà de col·locar en les mateixes condicions de visibilitat descrites.

Article 7. Horaris

Els horaris de funcionament del servei de zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària seran els que estipuli l'Ajuntament en la corresponent Ordenança fiscal.

Secció II. Funcionament de les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda

Article 8. Funcionament de les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda

Per poder beneficiar-se del règim regulat en aquesta disposició, el vehicle haurà de dur, en lloc ben visible des de l'exterior, la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, la qual s'ajustarà el model i les característiques contingudes en la legislació vigent relativa a la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda.

Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució podran estacionar el seu vehicle, sense obtenir comprovant, en les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària i durant el termini màxim permès.

CAPITOL III. Drets i deures de les persones usuàries

Article 9. Drets de les persones usuàries de les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària

Són drets de les persones usuàries de les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària:

- a) Ser admeses en la utilització del servei si compleixen els requisits necessaris per a rebre la prestació.
- b) Ser tractades correctament pel personal del servei i ser ateses en les peticions d'ajuda i informació que sol·licitin d'aquells.
- c) En el cas que una màquina expenedora no funcioni correctament, les persones usuàries podran estacionar el seu vehicle lliurement a les zones d'estacionament regulat

de vehicle amb limitació horària i estaran exemptes d'obtenir el tiquet d'aparcament mentre no es solucioni l'avaria i sempre i quan no hagi cap altra màquina expenedora en funcionament a una distància igual o inferior a 200 metres.

d) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei, la qual cosa es podrà fer en els fulls de reclamacions que facilitarà a les persones usuàries que ho demanin, el mateix personal del servei. A tota reclamació s'haurà de fer constar clarament la data, l'hora, el nom i cognoms i el document oficial d'identificació de la persona que presenta la reclamació. Les reclamacions es tramitaran davant de l'Ajuntament per a la seva resolució.

e) Als parquímetres hi ha d'haver un cartell, de fàcil lectura per a les persones usuàries, indicant que el servei disposa de fulls oficials de reclamació.

Article 10. Deures de les persones usuàries de les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària

Són deures de les persones usuàries de les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària:

a) Adquirir el tiquet d'estacionament o portar qualsevol altre document que autoritzi l'aparcament i col·locar-lo a la part interior del parabrisa del seu vehicle de manera que el seu contingut sigui visible, identificable i llegible perfectament des de l'exterior.

b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.

c) No aparcar a les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda si no es disposa de l'acreditació corresponent.

d) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció, respectant la seva integritat i la de la resta de materials necessaris per al funcionament del servei.

e) Retirar els vehicles una vegada expirat el període màxim d'estacionament i/o el permès pel pagament del corresponent tiquet.

f) Respectar les ordres donades per la Policia Local o en el seu cas pel personal del servei referents a les normes contingudes en aquest Reglament.

g) Satisfer prèviament les tarifes aprovades.

h) Respectar totes les normes contingudes en aquest Reglament.

CAPITOL IV. Taxes i preus públics

Article 11. Taxes i preus públics

L'estacionament de vehicles en les zones sotmeses a control horari estarà subjecte al previ pagament de les tarifes que tingui estipulades l'Ajuntament en la corresponent Ordenança fiscal, com a contraprestació pecuniària per la utilització privativa de la via pública, les quals seran proporcionals al temps d'ocupació d'una plaça dintre de l'horari autoritzat.

CAPITOL V. Retirada del vehicle

Article 12. Retirada del vehicle

Quan un vehicle es trobi estacionat en una zona d'estacionament regulat amb limitació horària sense col·locar el títol que l'habiliti o sobrepassi el temps abonat, podrà ser retirat pel servei municipal de retirada de vehicles de la via pública i traslladat al dipòsit municipal, un cop transcorreguts els terminis d'abonament dels tiquets especials regulats a l'Ordenança Fiscal reguladora de la taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals.

CAPITOL VI. RÈGIM SANCIONADOR

Article 13. Infraccions

Les infraccions comeses en l'ús de l'estacionament regulat són aquelles tipificades en l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles. Tanmateix, les sancions aplicables són les definides en dita Ordenança i a l'Ordenança reguladora de la taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals.

Article 14. Procediment sancionador

El règim sancionador aplicable és el que es determina en l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles, i el procediment el que s'estableix en matèria reguladora de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Article 15. Responsabilitat

Les persones usuàries del servei o, en defecte seu, els titulars dels vehicles, seran responsables de les infraccions en què pugin incórrer per inadequada utilització del servei, llevat que el vehicle hagi estat objecte de robatori o sostracció, la qual cosa haurà d'acreditar-se mitjançant la presentació de la corresponent denúncia.

Article 16. Anul·lació de denúncia

Els conductors que havent estacionat el vehicle en una zona d'horari regulat amb pagament hagin estat denunciats per no abonar i col·locar en lloc visible el tiquet o document oficial que l'habiliti l'aparcament, o bé per sobrepassar el temps abonat, podran abonar un tiquet especial que anul·larà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb el comprovant de l'abonament.

En tot cas, els supòsits, condicions i imports d'aquests tiquets especials seran els regulats a l'Ordenança Fiscal reguladora de la taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals.

Disposicions addicionals

Primera. Els vehicles municipals, els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els dels Cossos i Forces de Seguretat de l'Estat, Mossos d'Esquadra i Policia Local, les ambulàncies i els vehicles del personal d'atenció mèdica domiciliària urgent degudament acreditats i sempre que estiguin de servei (INSS i privats) estaran sempre exempts del

pagament de les tarifes reguladores de les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària.

Segona. Els vehicles de les empreses que s'encarreguen de serveis públics i que en aquell moment necessitin estacionar en alguna zona regulada a causa de la prestació d'un servei, estaran exempts del pagament de les tarifes de les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària, sempre que els vehicles estiguin degudament identificats.

Tercera. El que no estigui previst en aquest Reglament, regirà l'Ordenança Municipal de Circulació de Vianants i de Vehicles, l'Ordenança Fiscal reguladora de la taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipal i la resta de la legislació reguladora del règim local aplicable a Catalunya.

Disposició derogatòria

A l'entrada en vigor d'aquest Reglament, restaran derogades totes aquelles altres disposicions municipals que el contradiguin.

Disposició final

Aquest Reglament entrarà en vigor el dia següent de la publicació del seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província, sense perjudici d'allò previst a l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril.

Diligència.- Per fer constar que aquest document és el *Text refós del Reglament regulador de les zones d'estacionament regulat de vehicles a la via pública del Prat de Llobregat*, després de la darrera modificació aprovada pel Ple municipal en data 6 de maig de 2015 i que va entrar en vigor el dia 2 d'octubre de 2015.